

2022

октомври-декември

Тема на броя:



В края на една планова година

БЮЛЕТИН

за безопасност
на движението по пътищата





УВАЖАЕМИ ЧИТАТЕЛИ,

Представяме на Вашето внимание седемнадесетото издание на информационния бюлетин на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Броят включва актуална информация, свързана с: инициативи на Агенцията и партньорските институции; проведени регионални учения в областите Шумен, Ловеч, Видин, Стара Загора и Сливен; състояли се мероприятия за работа с деца и възпитание на култура за безопасно поведение на пътя; извършен широкообхватен контрол за спазване на правилата за движение; реализирани проверки за пътна безопасност на три ключови участъка в столицата; полезни съвети за безопасност при шофиране в зимни условия; основни аспекти на организацията на движението; цели на политиката по БДП за 2023 г., набелязани в края на плановата 2022 г.

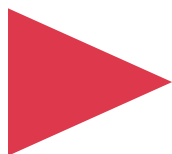
Сърдечно благодарим на всички партньори, които през годината споделяха каузата за опазване на човешкия живот на пътя.

В навечерието на предстоящите празници ДАБДП Ви пожелава здраве, лични и професионални успехи, много поводи за радост и удовлетворение.

Нека светлината на Рождество и надеждата на Новата година донесат благополучие и благоденствие в дома Ви и във всяко благородно начинание.

Пожелаваме Ви безопасно пътуване!

Екипът на ДАБДП



Акценти: новини и събития

Учения: области Шумен, Ловеч, Видин, Стара Загора и Сливен

Работа с деца: възпитание на култура за безопасно поведение на пътя

Спазване на правилата: всеобхватните проверки

На фокус: проверка за пътна безопасност в столицата

Пътуване през зимата: съвети за безопасност

Организация на движението: същност и елементи

В края на една планова година: цели на политиката по БДП за 2023 г.



1

АКТУАЛНО

ДАБДП инициира среща с областните управители за подобряване на координацията по БДП

Над 300 заседания на Областните комисии за безопасност на движението по пътищата са проведени през последните три години. Това стана ясно по време на национална среща за обсъждане на състоянието на пътната безопасност и набелязване на мерки на регионално и местно ниво за превенция на инцидентите на пътя през 2023 г. Дискусията беше открита от председателя на ДАБДП г-жа Малина Крумова, а в нея взеха участие представители на областните администрации в страната.



На форума присъстваха още заместник-министърът на транспорта и съобщенията г-н Николай Найденов, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ г-н Бойко Рановски, председателят на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“ г-н Иво Иванов и г-жа Десислава Паунова – член на УС на Агенцията, г-н Алекси Кесяков, съветник на министъра на вътрешните работи и др.

„Добрата връзка между централна, регионална и местна власт е ключова за постигане на устойчиви резултати в областта на безопасността на движението по пътищата“, подчерта г-жа Малина Крумова

Г-жа Крумова посочи, че при създаването на Агенцията е имало области, в които не са били провеждани заседания на задължителните комисии по безопасност на движението. „За да имаме ефективно планиране, трябва институциите на регионално ниво да са в постоянен контакт – да обсъждат заедно предизвикателствата и да планират координирани действия.



ДАБДП е провела 6 обучения за експертите от областните и общинските администрации, като тази инициатива ще продължи и в следващите години. В тази връзка по време на срещата бяха представени и новите форми на образци за докладване и планиране на мерки по БДП на областно/общинско ниво, които са оптимизирани и повишават ефективността на работата на секретарите на областните комисии. Бяха планирани и съвместни действия на национално ниво.

Отбелязахме Световния ден
за възпоменание
на жертвите от ПТП

На 20 ноември 2022 г. се отбелязва Световният ден за възпоменание на жертвите от ПТП. Инициативата е на ООН, а в нея се включват правителствени и неправителствени организации от целия свят. Тази година фокусът на кампанията беше поставен върху справедливо и последователно прилагане на закона, задълбочено разследване след всяко настъпило произшествие, с цел да се предотврати неговото повторение, както и планиране и последователно прилагане на действия по превенция.

ПОМНИМ ПОДКРЕПЯМЕ ДЕЙСТВАМЕ



Началото на инициативата е поставено през 1995 г. от Европейската федерация на жертвите при ПТП (FEVR), като през първите години се отбелязва само на Стария континент. Много бързо добива глобална популярност и през 2005 г. е обявен с резолюция на ООН за Световен ден за възпоменание, който се отбелязва всяка година на третата неделя от месец ноември.

Стартира кампанията
„Сънната апнея – опасност
за движението по пътищата“

Почти всеки пети мъж страда от някаква форма на сънна апнея, а проучванията сочат, че при наличието ѝ шансът от настъпване на ПТП нараства 3 пъти. От началото на годината са регистрирани 74 инцидента вследствие на заспиване на водача, с 3-ма загинали, и 29 ранени. В тази връзка ДАБДП и Национална асоциация за профилактика на белодробните болести започнаха съвместна кампания за разясняване опасностите, породени от сънната апнея.



„Хората, страдащи от заболяването, обичайно имат проблем с концентрацията на вниманието, дори заспиват внезапно, без признаци, които да го предскажат. Това несъмнено поставя под риск от ПТП както водача, който страда от това заболяване, така и останалите участници в движението. Разумно е при съмнение своевременно да се потърси медицинска помощ и да не се шофира, докато не се изясни проблемът“, заяви г-н Росен Рапчев от ДАБДП. Целта на кампанията е да достигне до максимално голяма аудитория и всеки профилактично да проследи за себе си съмнителни симптоми при сънната апнея - нощно хъркане с апнеични паузи, дневна сънливост, задух, наднормено тегло, и да потърси помощта на пулмолозите.

Стартира акция „Зима“ от 1 ноември - съвместна инициатива на Министерство на вътрешните работи, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, Български Червен кръст и Съюз на българските автомобилисти

Целта на акцията е автомобили и водачи да бъдат подготвени за зимата и по-суровите условия на сезона. Акцията се проведе на три етапа: проверка на регистрации, светлини и техническа изправност на автомобили, каруци, тротинетки и велосипеди; права на пешеходците - правилно пресичане и отнемане на предимство; контрол за техническото състояние на превозните средства и фаровете. От 15 ноември до 1 март всички водачи на МПС без зимни гуми или с дълбочина на протектора под 4 мм ще бъдат глобявани.



Област Велико Търново: 6 479 проверени пътни превозни средства, като са съставени 455 акта за установяване на административни нарушения (АУАН) и 3 194 фиша. 18 превозни средства са спрени от движение. Санкционирани са 29 велосипедисти и 191 пешеходци.

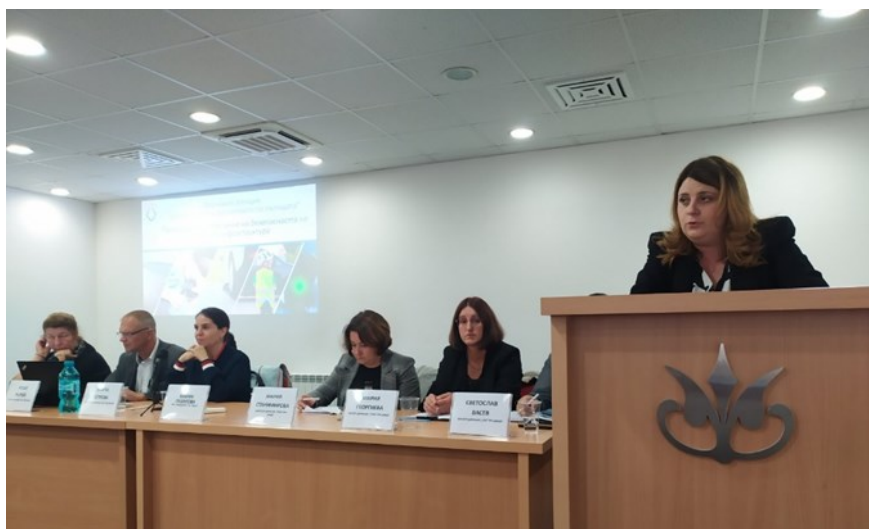
Област Монтана: Проверени са 1 193 пътни превозни средства, като са съставени 48 АУАН и 39 фиша. Санкционирани са 31 пешеходци, 8 водачи на каруци и 1 пешеходец.

Област Сливен: 5 934 проверени превозни средства. Констатирани са 3 397 нарушения, за които са съставени 278 АУАН и 2 337 фиша. 292 моторни превозни средства са били с различни технически неизправности. Санкционирани са 30 водачи на велосипеди, 27 водачи на индивидуални електрически превозни средства, 75 водачи на превозни средства с животинска тяга и 251 пешеходци.

Област Търговище: Проверени са 1 860 пътни превозни средства, като са съставени 327 АУАН и 1 057 глоби по фиш. 113 от проверените ППС са били с различни технически неизправности. За нарушения на Закона за движение по пътищата са санкционирани 89 пешеходци.

ДАБДП проведе поредното обучение в подкрепа на общините в страната

Обучителните семинари се състояха през втората седмица на октомври и бяха насочени към повишаване на експертния капацитет на общинско ниво за изпълнение на дейности, свързани с планиране и докладване на мерки по БДП, залегнали в националната стратегия, както и с прилагане на процедури за управление на безопасността на пътната инфраструктура.



В обученията участваха над 170 служители от общинските администрации в страната, като семинарите бяха разпределени в 6 областни града – Кюстендил, Пловдив, Стара Загора, Враца, Габрово и Шумен. Експертите на ДАБДП представиха на вниманието на общинските служители, отговарящи за безопасността по пътищата, наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, която е в сила от 21.06.2022 г., и новите образци за докладване и планиране на мерки по БДП с цел облекчаване административната тежест на служителите в общинските администрации.

Празник на пътната
безопасност в 135
детска градина
„Мое детство“ в Нови Искър

Защо трябва да се пресича на пешеходна пътека, колко е важно да се използват детски обезопасителни системи, как да разпознават пътните знаци и какво означават различните светлини на светофара – това бяха само част от важните уроци, които научиха децата в детската градина.



Директорът на детската градина г-жа Галина Иванова приветства всички гости на празника и откри състезанието по безопасност на движението на новата интерактивна площадка. Със светлоотразителни жилетки, каски и широки усмивки децата показаха как да управляват колело и тротинетка безопасно, като спазваха разположените знаци, а съдии следяха за грешки.

За 28-и път се проведе националното състезание „Пътен полицај на годината“

На 12.11.2022 г. представители на ДАБДП взеха участие в националното състезание „Пътен полицај на годината“, проведено в гр. София, като съвместно с фондация „Деца на борда“ се проведеха разяснителни беседи с граждани и деца на тема „Безопасно движение по пътищата“ и правилно обезопасяване на деца в МПС.



Бяха раздавани брошури за безопасно шофиране, поставяне на обезопасителни колани, рисковете за участниците в движението по пътищата посредством разсейване с мобилни устройства, както и необходимостта от носене на светли дрехи и поставяне на светлоотразителни елементи по дрехи или раници в тъмната част от денонощието. Съвместно с фондация „Деца на борда“ бяха направени демонстрации за правилното обезопасяване на децата при пътуване в МПС, като се проведеха разяснителни беседи с практическа насоченост към родителите. На водачите на МПС се разясняваше за опасностите при шофиране в зимни условия. Акцент се постави върху рисковете от неправилно пресичане. На събитието имаше и представители на БЧК в ролята на пострадали при ПТП лица.

Под мотото „Да опазим децата на пътя“ партньорите в Национален дарителски фонд за подпомагане на деца, пострадали при ПТП, набират средства чрез съвместни благотворителни инициативи

Всяко дарение има значение!
Изпрати SMS на стойност 1 лв.

1255
БЪДИ С НАС!

Национален дарителски фонд за деца, пострадали при пътнотранспортни произшествия

Партньори:



Националният дарителски фонд за подпомагане на деца, пострадали при ПТП е създаден през 2005 г. по повод 1 юни – Международния ден на детето. Водени от стремежа да подкрепят най-невинните жертви на „войната“ по пътищата и да облекчат техните страдания, Българският Червен кръст, отдел „Пътна полиция“ към МВР, Българската професионална футболна лига, Съюзът на българските автомобилисти и Българският футболен съюз инициират създаването на фонда. Страните подписват споразумение за сътрудничество в областта на превенцията на пътнотранспортните произшествия, като си поставят за цел да провеждат периодични информационни, благотворителни и фондонабирателни кампании за осигуряване на финансова подкрепа за лечение и рехабилитация на деца, които вследствие на пътна злополука са получили увреждания. Към Фонда се присъединяват и други институции, загрижени за живота и здравето на българските деца. Под мотото „Да опазим децата на пътя“ партньорите във Фонда набират средства чрез съвместни благотворителни инициативи, които два пъти годишно - за Деня на детето и преди Коледа, по време на специално организирани тържества предоставят на семействата на пострадалите деца. От създаването на фонда през 2005 г. до края на 2021 г. са предоставени над 540 000 лв. и са подпомогнати семействата на 930 деца от цялата страна. През първата половина на 2022 г. са подпомогнати 33 деца, а до месец декември са постъпили 62 заявления молби на родители на пострадали деца от ПТП. След анализиране на медицинската документация, придружаваща заявленията, пострадалите деца са разпределени в пет групи според тежестта на нараняване: пет с много тежки травми; девет с тежки травми; четиридесет средно-тежки и осем с леки наранявания. Предвидените средства за помощта е на стойност 74 500 лв.

Банкова сметка:

IBAN в BGN: BG64UNCR 7630 1077 1341 33

BIC: UNCRBGSF

Банка: УниКредит Булбанк

Състоя се 8-мата Генерална асамблея на партньорите по проект BASELINE „Ключови показатели за ефективност на политиката по БДП“

На срещата присъстваха представители от всичките 18 институции, партньори по проекта, представителите на страните наблюдатели, както и представители на Главна дирекция „Мобилност и транспорт“.



По време на заседанието бяха представени и обсъдени резултатите от проекта по всички ключови показатели, измерени от партньорите. Презентации бяха направени по отношение на обобщените резултати за всички страни, от които участват партньорите. Най-важните резултати:

В рамките на населените места повече от половината от водачите не спазват скоростните режими, докато по автомагистралите този дял е 10%.

Твърде честото водачите и пътниците пренебрегват необходимостта от използване на обезопасителни колани - около 20% от всички водачи не ги поставят, а само една трета от пътниците на задните седалки ги слагат.

На 10 автомагистрални точки при измерване в работен и почивен ден са засечени 699 водачи с телефон в ръка. В градовете нещата са още по-притеснителни.

Съгласно данни от анкета около 15 600 души са признали, че управляват МПС ежедневно с концентрация на алкохол в кръвта над максимално допустимата по закон.

В градовете мотоциклетистите използват предпазни каски с 50% по-малко, отколкото по пътищата извън населените места.

Само 20% от велосипедистите поставят предпазни каски.

Беше засилен контролът по пътищата в страната чрез провеждането на всеобхватен контрол, включващ всички компетентни институции, имащи отношение към контролната дейност

Над 100 превозни средства бяха проверени за 3 часа след първата всеобхватна операция, организирана от ДАБДП като част от приетите спешни мерки на заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на БДП, в областта на контролната дейност.



При всяка проверка на превозните средства експертите на ДАБДП разясняваха на водачите и пътниците важността от ползването и правилното поставяне на обезопасителните системи в превозните средства, както и опасностите, свързани с често променящите се есенни условия.

Продължава съвместната кампания на НСОРБ и ДАБДП „Безопасни улици“

По инициатива на **Община Созопол** децата от детска градина „Здравец“ вече имат площадка за игра и обучение по безопасност на движението. Източник: <https://www.burgasnews.com>

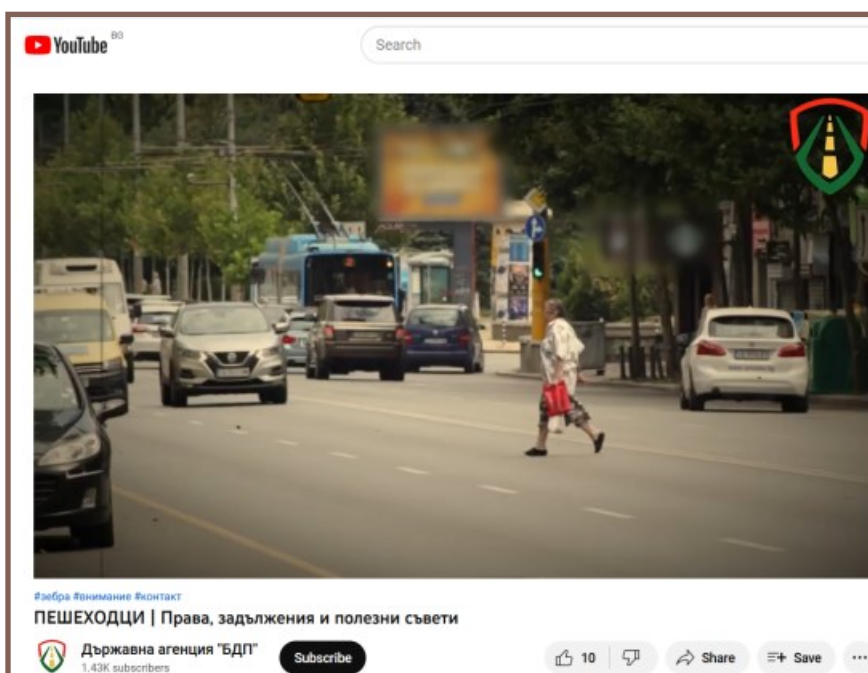
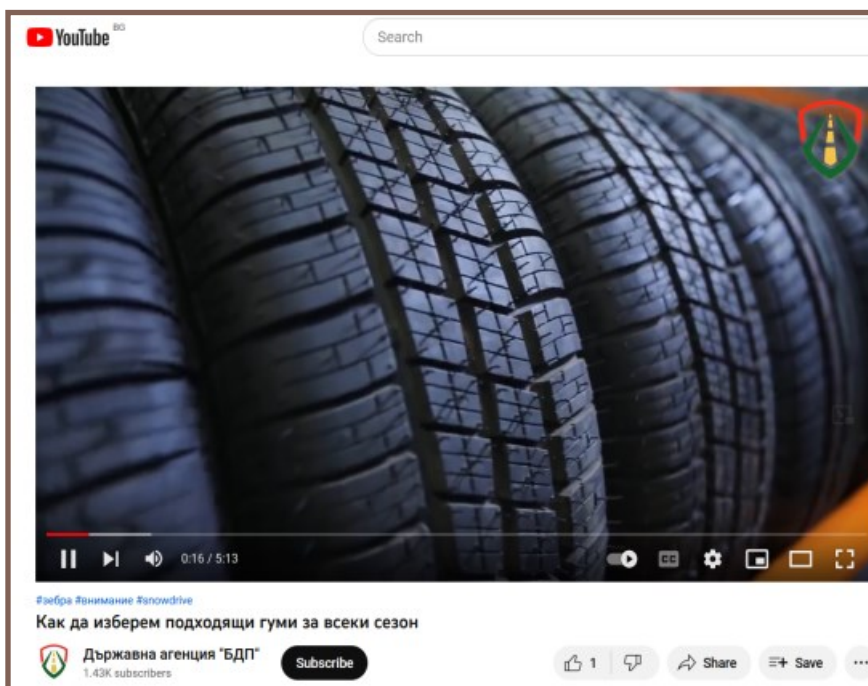
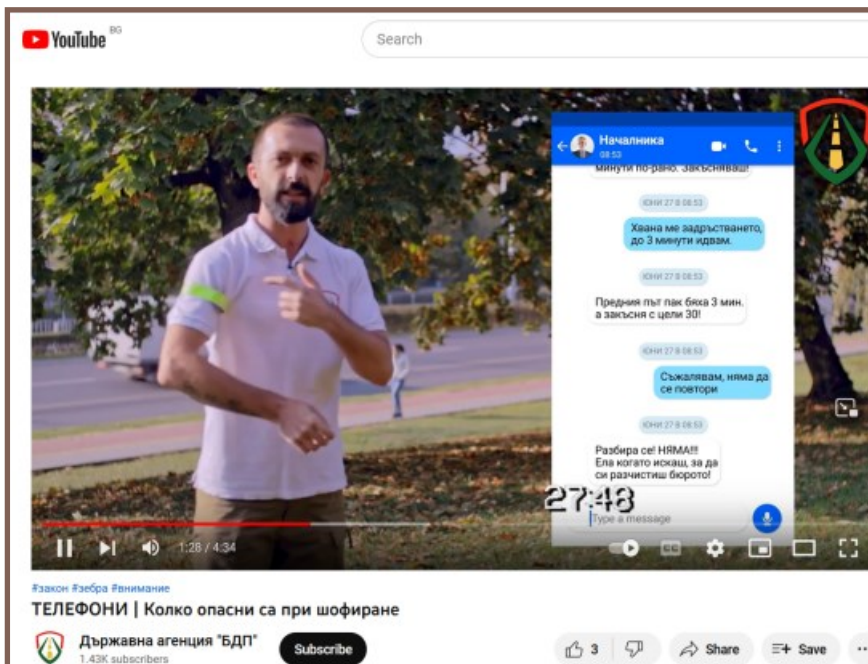


По инициатива на **Община Варна** първокласниците получиха бележник „Спазваме разпоредбите дружно“ и светлоотразителна гривна с обръщение „Аз внимавам на пътя!“ Източник: <https://novini247.com/novini>



На официалния видеоканал и фейсбук страницата на ДАБДП регулярно се поместват материали за превенция и повишаване на културата за движение по пътищата.

<https://www.youtube.com/@DABDP>



YouTube BG Search

Chat Replay is disabled for this Premiere.



Алкохол | ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ СПОСОБНОСТТА ЗА ШОФИРАНЕ

Държавна агенция "БДП" 1.43K subscribers

5 54:48

НЕВИДИМИТЕ пешеходци и велосипедисти | Как да...
Държавна агенция "БДП" 264 views • 3 months ago

Електрически тротинетки | ПРАВИЛА, РИСКОВЕ и...
Държавна агенция "БДП" 616 views • 4 months ago

Как да изпреварим безопасно | РИСКОВЕ и ГРЕШКИ
Държавна агенция "БДП" 284 views • 5 months ago

Krupnik | 2022 | 2nd place
Stanislav Kirov 940 views • 3 days ago

Пълномощабно учение "Тунел Габрово" 2022
Държавна агенция "БДП" 207 views • 5 months ago

Мотори и мотористи | РИСКОВЕ, ГРЕШКИ и СЪВЕТИ

YouTube BG Search

Chat Replay is disabled for this Premiere.



Внимание! Шофьори! Риск
Колко важен е коланът за всички в автомобила | КОЛАНИ

Държавна агенция "БДП" 1.43K subscribers

15 5:25

Абитуриентски балове - емоции и рискове
Държавна агенция "БДП" 201 views • 6 months ago

НЕВИДИМИТЕ пешеходци и велосипедисти | Как да...
Държавна агенция "БДП" 264 views • 3 months ago

Видео урок: Коланът спасява животи
Държавна агенция "БДП" 70K views • 2 years ago

Пътнотранспортни произшествия в София
Държавна агенция "БДП" 1.3K views • 1 year ago

Видео урок: Колко опасен е алкохолът зад волана
Държавна агенция "БДП" 28K views • 2 years ago

Krupnik | 2022 | 2nd place

YouTube BG Search

Chat Replay is disabled for this Premiere.



Деца | Катастрофа | Внимание
Как да обезопасим децата в автомобила | СТОЛЧЕТА и СЕДАЛКИ

Държавна агенция "БДП" 1.43K subscribers

5 2:04

Как да изпреварим безопасно | РИСКОВЕ и ГРЕШКИ
Държавна агенция "БДП" 288 views • 5 months ago

Шофиране през зимата - Грешки и ВАЖНИ съвети! F...
Bri4ka.COM 319K views • 1 year ago

Пролетно - лятно почистване и подготовка на автомобила...
Bri4ka.COM 107K views • 2 years ago

Колко важен е коланът за всички в автомобила |...
Държавна агенция "БДП" 711 views • 6 months ago

Китодар Тодоров разказва какво е да си шофьор в...
Green Point Logistics / Грийн Пойн... 41K views • 2 months ago

НЕВИДИМИТЕ пешеходци и велосипедисти | Как да...

2

РЕГИОНАЛНИ УЧЕНИЯ



Шумен

Във връзка с изпълнението на Годишната план-програма по БДП на област Шумен за 2022 г. Областна администрация – Шумен организира на 17 ноември 2022 г. съвместно областно учение за отработване на реакциите при пътнотранспортно произшествие с пострадали.



Темата на учението беше „Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие, в което участва ППС, превозващо опасен товар - сярна киселина (димяща), 30 тона, част от която се е разляла па пътя и в резултат на това създава опасност за движението. Другият участник е МПС за обществен превоз на пътници, голяма част от които са пострадали.

Основната цел на учението беше повишаване капацитета на органите на изпълнителната власт за обезпечаване на кризисния мениджмънт за създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране от съставните части на Единната спасителна система.

Обхванати бяха приоритети за реагиране, формиране на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността, сформиране на обединен екип и отработване на въпроси по осъществяване на единното ръководство.

Отработени бяха въпросите за действията на оперативната дежурна част на ОДМВР, оперативния център на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Районната комуникационна централа на Центъра за спешна медицинска помощ за изпращане на екипи, осигуряване на ефективна организация за координация и взаимодействие от основните съставни части на Единната спасителна система (териториалните структури на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи, на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ и Центъра за спешна медицинска помощ).

Подадена беше информация до областната администрация за възникналото произшествие. Със заповед на областния управител беше извършено оповестяване на органите за управление и въведен в изпълнение областният план за действие при бедствия – част „Действие при катастрофи“. След запознаване с обстановката за ръководител на операцията, със заповед на областния управител, беше назначен директорът на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“.

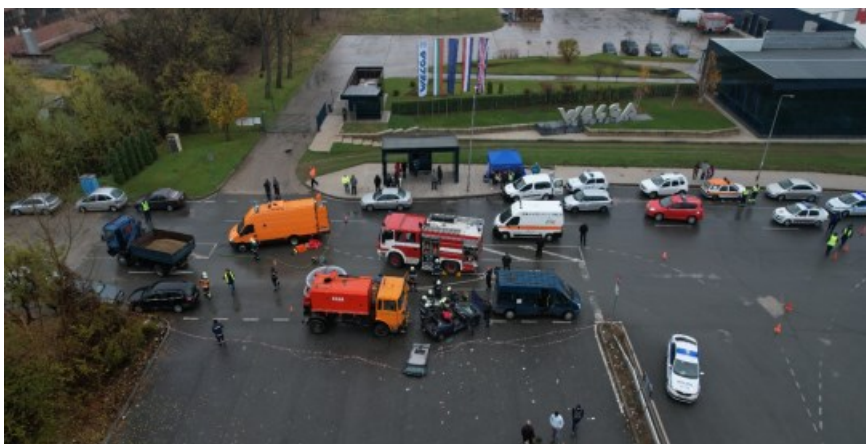
В учението взеха участие членовете на Областната комисия по безопасност на движението и членовете на Областния щаб за изпълнение на Областния план за защита при бедствия на територията на Област Шумен, Общинските щабове за действие при бедствие на Община Смядово и Община Велики Преслав, и екипи от: сектор Пътна полиция на ОДМВР - Шумен; Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Шумен и сектор „Специализирани оперативни дейности“ към Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Варна; отдел „Контрол“ при Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ - Варна, Центъра за спешна медицинска помощ - Шумен; Областно пътно управление - Шумен; Български Червен кръст - Шумен и екипи от доброволните формирования на Община Смядово и Община Велики Преслав, и БЧК.

“Произшествието” по сценарий беше след разклона на главен път Шумен-Бургас, и път III-7302, на бензиностанция в посока гр. Смядово.



Ловеч

Пълномасщабно учение по подобряване на координацията и взаимодействието между съставните части на Единната спасителна система се проведе на 01.12.2022 г. в гр. Ловеч. Включиха се 8 институции с 14 екипа. Темата беше спасителна верига за опазване на живота и осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за ПТП с пострадали на ж.п. прелез, с няколко моторни превозни средства и разлив на дизелово гориво.



Учебната ситуация беше проиграна на жп прелеза на бул. „Мизия“ – Северна индустриална зона. Участваха екипи на областната дирекция на МВР, регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Центъра за спешна помощ, БЧК, Областно пътно управление, Община Ловеч, Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ и РИОСВ – Плевен.

За ръководител, със заповед на областния управител, бе определен директорът на РДПБЗН. Целите на учението бяха отработване на ситуации и дейности, изискващи единно ръководство на силите и средствата, тренировка за оценка на обстановката, вземане на правилни решения и действия на съставните части на ЕСС, готовност за създаване на адекватна и безопасна временна организация на движението при затваряне на участък, повишаване практическите умения на служителите от различните структури, проверка за спазване на изискванията за безопасност и здраве, тренировка за работата на сформирания временен щаб за координация и управление на силите и средствата.



На тел. 112 постъпват сигнали от граждани за верижно ПТП между три автомобила – автобус, лека кола и автоцистерна с последващ разлив на леснозапалима течност. Има пострадали, ж.п. прелезът е проходим. Веднага се задействаха силите на ЕСС и започваха действия по спасяване на хората от катастрофата. Оказана бе първа медицинска помощ и психологическа подкрепа на място и освобождаване и транспортиране на тежко пострадали до болнично заведение. Създадена бе временна организация за регулиране на движението в района на произшествието. Вzeti бяха мерки за предотвратяване възникването на пожар, ограничаване на разлива, спиране източването на запалимата течност от цистерната и преточването ѝ в междинен резервоар.

Видин

Съставните части на Единната спасителна система във Видин на 10 ноември 2022 г. проведоха пълномащабно учение за реакция при сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали. Темата на учението беше "Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали и загинали".



Участие взеха служители на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Сектор „Пътна полиция“ и дежурна оперативна група към Областна дирекция на МВР, Център за спешна медицинска помощ, ДАИ, местната структура на Български Червен кръст, Областно пътно управление и Община Видин. Съгласно Плана на учението постъпва сигнал за възникнало ПТП – верижна катастрофа между три леки автомобила, единият от които е електрически, на главен път Е-79, в района на Южна промишлена зона на град Видин. Вследствие на инцидента има 1 загинал, 4-ма ранени и 1 затиснат човек. Произшествието е предизвикало задръстване на платното за движение на главен път Е-79.



Стара Загора

Във връзка с изпълнението на Годишната план-програма за безопасност на движението по пътищата на област Стара Загора за 2022 г., Областна администрация - Стара Загора организира на 23 ноември 2022 г. съвместно областно учение за отработване на реакциите при пътнотранспортно произшествие с пострадали.



В него участваха представители на Областна администрация - Стара Загора, Областна дирекция на МВР, Районна дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението", Център за спешна медицинска помощ, Областно пътно управление, Регионална здравна инспекция, Българския Червен кръст и доброволци от формиранието към Община Стара Загора.



Близо 60 души взеха участие в учението в района на летище Стара Загора, при което беше инсценирана тежка верижна катастрофа при влошени метеорологични условия – гъста мъгла и лек дъжд, температура на въздуха 3 градуса и лек вятър със скорост 2 м/сек, в посока юг - в района на 195-ти км на АМ „Тракия“ в посока Бургас възниква ПТП между товарен автомобил, превозващ дизелово гориво, четири леки автомобиля и пътнически микробус. При ПТП от товарния автомобил се получава разлив на дизелово гориво от цистерната му, в четирите леки автомобиля има пострадали пътници и съмнение за загинали, а в пътническия микробус възниква пожар.



Учението беше разделено на четири оперативни участъка. В първия пожарникари демонстрираха тампониране на цистерната с гориво и ограничаване на разлива. В обособен встрани от мястото на катастрофата триаж медици оказваха помощ на пострадалите пътници от микробуса и от тежко ударената лека кола. В триажния участък работиха и психолози, които се погрижиха за изпадналите в шок участници в катастрофата. В същото време пътни полицаи поставиха на магистралата съответните предупредителни знаци и отклоняваха движението по обходни маршрути.

Ръководителят на операцията комисар Стоян Колев, директор на РДПБЗН сподели, че област Стара Загора е единствената област с две магистрали - „Марица“ и „Тракия“, и че такова учение е много полезно.

Сливен

На 03.11. 2020 г. край гр. Сливен се проведе пожаро-техническо учение на летище „Бършен“. Целта на учението беше проверка на координацията и работата на екипите на Единната спасителна система при овладяване и ограничаване на последиците при възникване на тежки пътни произшествия.



Учението започна в 09.30 часа по предварително подготвен сценарий, който включва пътнотранспортно произшествие на автомагистрала „Тракия“, в резултат на което е обърната цистерна с изтичащо гориво и три катастрофирали леки автомобили, разпръснати във всички ленти за движение. В първия има един загинал и един тежко ранен с невъзможност да напусне ППС. Във втория автомобил има трима леко пострадали, които са напуснали самостоятелно превозното средство. В третия автомобил има един тежко пострадал, с невъзможност да напусне самостоятелно ППС. Образувала се е колона от автомобили до пътен възел Сливен-Ямбол.



В учението участваха Екипи на РДПБЗН-Сливен, РУ-Сливен, сектор „Пътна полиция“, Център за спешна медицинска помощ-Сливен, БЧК, екип на сектор „Специализирани оперативни дейности“ при РДПБЗН-Бургас и доброволци.



A photograph of a winter scene. In the foreground, a wooden fence made of vertical posts and horizontal rails runs diagonally from the bottom left towards the center. The ground is covered in a layer of snow, with some footprints visible. In the background, a street lamp with a warm yellow glow stands on a sidewalk. The sky is dark, and there are many white, out-of-focus spots scattered throughout, resembling falling snow or light flares. The overall mood is cold and serene.

3

РАБОТА С ДЕЦА

Превенция

ДАБДП, съвместно с 164 гимназия „Мигел де Сервантес“ в гр. София, стартираха серия от обучителни беседи за учениците, посветени на безопасността на движението по пътищата. Заниманията започнаха с децата от осми клас, като всяка следваща седмица се обучаваше следващият випуск до достигане на последния 12-и клас, учениците от който ще бъдат и абитуриенти.



АКЦЕНТИ

Опасностите, които крие непоставянето на обезопасителни колани:

какви могат да бъдат последствията за водача при възникване на инцидент и кои са вредите, които могат да бъдат причинени на останалите пътници в превозното средство?



Поведението на пешеходеца:

какви са рисковете, които най-често предприемат пешеходците без да отчитат факта, че те са уязвими участници в движението? Какви са вредите от разсейването?

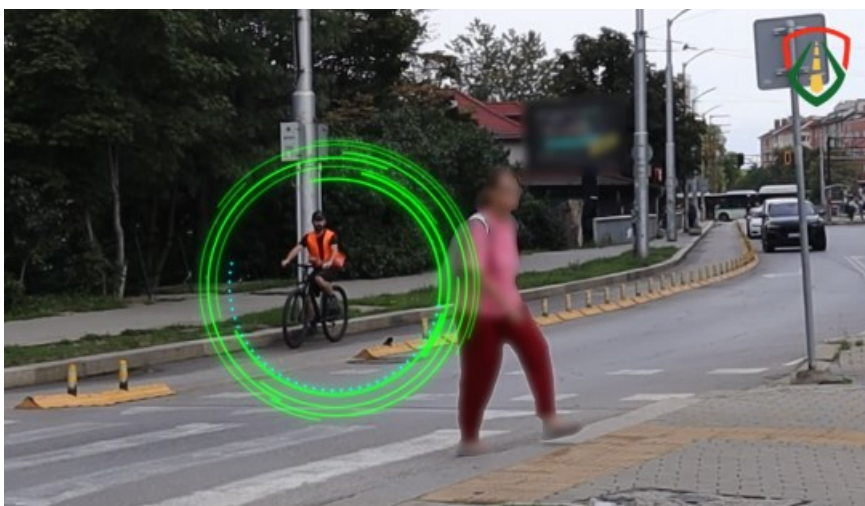
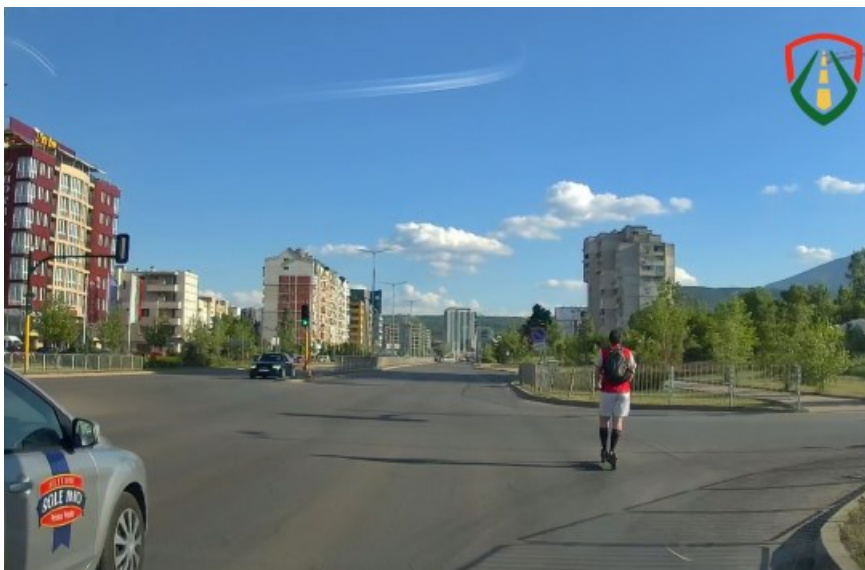
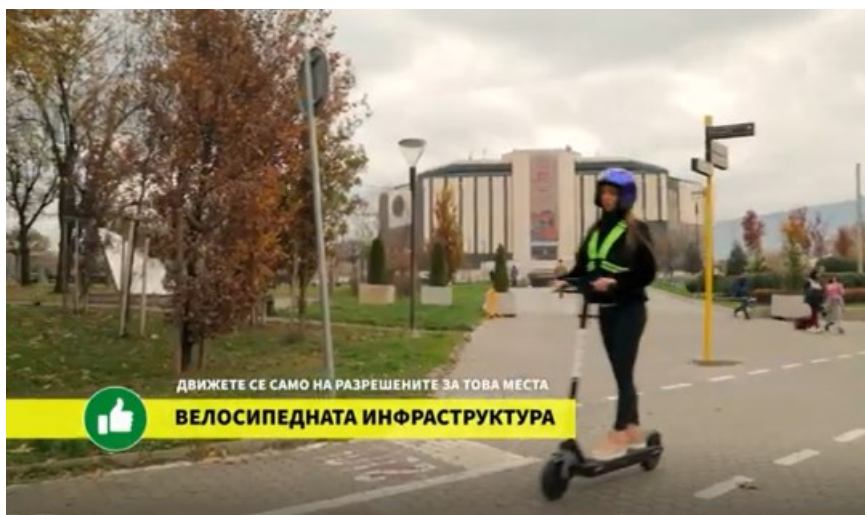


АКЦЕНТИ

Учениците като водачи на превозни средства:

Какво трябва да знаем за придвижването с велосипеди и индивидуални електрически превозни средства (тротинетки)?

По какъв начин се създават конфликтните ситуации предвид това, че велосипедистите и водачите на тротинетки са трудно забележими? Къде следва да се позиционират водачите на двуколесни превозни средства на кръстовища с повече от две ленти в посока на движение?



АКЦЕНТИ

Учениците от 11-и и 12-и клас:

какви са рисковете при управление на превозно средство след употреба на алкохол или други упойващи вещества? Какви са особеностите при управление на мотопеди и мотоциклети?

**Поведението на абитуриентите:**

какви са рисковете, които, под въздействието на еуфорията, абитуриентите с лека ръка предприемат?



4

СПАЗВАНЕ НА ПРАВИЛАТА



АКЦЕНТИ

В изпълнение на приетия на 12.09.2022 г. от Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на БДП пакет от целенасочени спешни мерки, ориентирани към резултат и устойчивост, се организираха и проведеха две всеобхватни проверки на водачите на МПС за спазване на правилата за движение по пътищата и контрол на превозваните от тях пътници и товари.

Проверките бяха координирани от ДАБДП с участието на контролни органи от Министерство на вътрешните работи, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Агенция „Пътна инфраструктура“, Агенция „Митници“ и Национална агенция за приходите.

Този вид контрол цели въздействието върху поведението на водачите на всички видове превозни средства. За съжаление в обхвата на републиканската пътна мрежа няма изградени достатъчен брой площадки за извършване на подобен контрол от служители на всички институции едновременно. Съществуват изключително натоварени пътни участъци, където няма възможност за осъществяване такъв вид контрол над автомобилите, предназначени за превоз на пътници и товари. На следващо място трябва да се отбележи, че все още административно-наказателното производство не приключва достатъчно бързо, което е причина за бавно постигане на желания превантивен ефект от санкциите.

Друга положителна практика от държави с високо ниво на пътна безопасност е използването на немаркирани превозни средства за идентифициране на нарушители, които да бъдат довеждани за по-обстойна проверка на тези места за контрол.

Ефективността на контрола ще се повиши, ако при контролиращите достига предварителна информация от различни видове източници за евентуални превозвачи, които са чести нарушители, или информация за претоварени превозни средства.

По време и на двете мероприятия служители на ДАБДП провеждаха разяснителни беседи с водачите и с пътниците относно рисковете от настъпване на ПТП.

Първа всеобхватна проверка: 11.10.2022 г., от 10 до 13 часа, на обособена зона за отдих/паркинг на АМ „Тракия“, 170+000, посока София

В хода на проверката бяха проверени 101 бр. МПС, от които 74 леки, 25 товарни и 2 автобуса. Констатиран са 42 нарушения, като са съставени 13 акта за установяване на административно нарушение и 29 фиша. Връчени бяха 10 бр. електронни фиша за установени нарушения за предходен период. Национално „ТОЛ“ управление провери 59 ППС, като са наложени 4 бр. санкции за движение без платена такса за ползване на пътищата. Служителите на ИААА установиха 8 нарушения, от които 4 за неспазване времената за почивка, 2 за технически неизправности и 2 за неизправни светлини. На няколко километра след мястото за всеобхватен контрол беше позиционирана камера за контрол на скоростта, като за времето на операцията са установени 15 нарушения.



Втора всеобхватна проверка: 10.11.2022 г., от 10 до 13 часа, на обособена зона за отдих/паркинг на първокласен път I-5, км 97+500, посока гр. Велико Търново

Проверени бяха 97 бр. МПС, от които 75 броя леки, 18 товарни и 4 автобуса. Констатирани бяха 35 нарушения, като са съставени 16 акта за установяване на административно нарушение, 14 фиша и 1 заповед за прилагане на принудителна административна мярка. Връчени бяха 7 бр. електронни фиша за установено нарушение за предходен период. Национално „ТОЛ“ управление (НТУ) наложи 5 бр. санкции за движение без платена такса за ползване на пътищата, а служителите от ИААА установиха 2 нарушения за технически неизправности, като са съставили 2 акта за установяване на административно нарушение и 2 заповеди за прилагане на принудителни административни мерки.



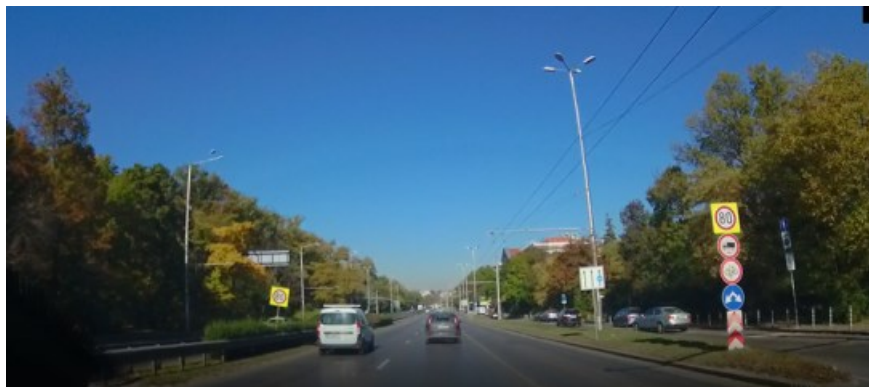
5

ПРОВЕРКА ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ В СТОЛИЦАТА

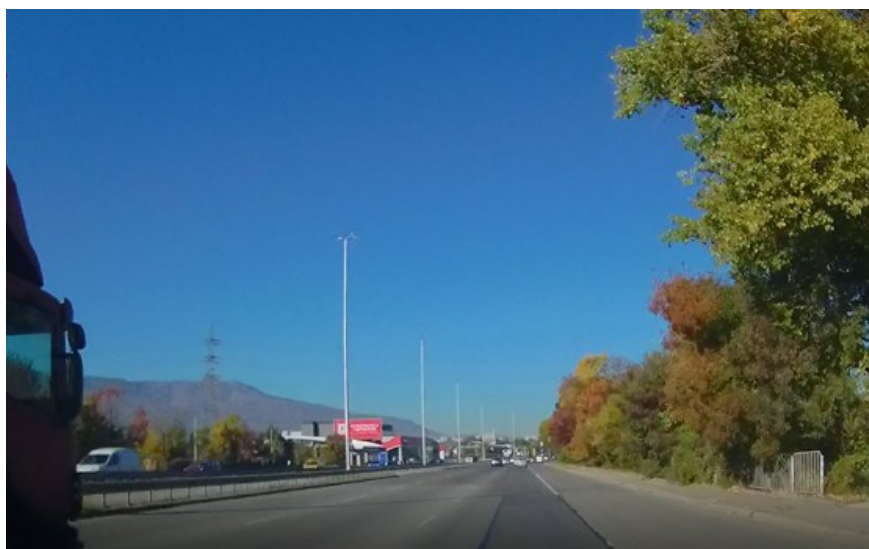


Екип от експерти на ДАБДП извърши визуален оглед и проверка на място на три ключови локации в град София за състояние и характеристики на пътната инфраструктура с оглед на безопасността на движението по пътищата

Бул. „Цариградско шосе“: участък от кръстовище с бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ (пл. „Орлов мост“) до пътен възел с път II-18 „Околовръстен път София“



Съгласно нормативните изисквания и основната функционална характеристика на булеварда, същият следва да се определи като скоростна градска магистрала с непрекъснат режим на движение, което не е изпълнено за цялата му дължина. Булевардът служи да осъществява връзката между отделните устройствени зони и тази с пътищата от държавната и общинската пътни мрежи. Булевардът е един от основните лъчи, които пресичат радиалните кръгове на уличната схема на гр. София, и извежда движението от центъра в югоизточна посока за връзка с държавната пътна мрежа. Съставът на автомобилното движение е основно от леки автомобили, товарни автомобили с тегло до 4 т и превозни средства на градския транспорт, които включват автобуси и тролеи.



Основни констатации

Препоръки:

булевардът да се приведе в съответствие с нормативните изисквания за улица I клас;

да се извърши преброяване на движението, като се определи съставът и интензивността му;

да се направи подробно заснемане на въведената постоянна организация на движение и да се изработи проект за постоянна организация и безопасност на движението, отговарящ на нормативните изисквания;

да се осигури BUS лента по цялата дължина на булеварда;

на местата на съществуващите светофари за пешеходни пресичания да се изградят подлези или надлези;

на мястото на кръстовището с ул. „Павел Красов“ и ул. „Димитър Пешев“ да се изгради подходящ пътен възел, като се осигури и безконфликтното пресичане на пешеходците;

ограничителните системи за пътища да се приведат в съответствие с БДС EN 1317;

да се направи подробен оглед на всички съществуващи автобусни спирки за наличие на преградни колчета;

рекламните и други съотносими съоръжения, разположени в обхвата на булеварда, да се приведат в съответствие с изискванията.

Висок приоритет на градския транспорт с осигуряване на BUS лента има само в частта от Орлов мост до след пътния възел с бул. „Александър Малинов“ и бул. „Брюксел“.

Не са поставени пътни знаци, които да забранят велосипедното движение по цялата дължина на булеварда.

Не е осигурено безконфликтното движение по целия булевард, единствено чрез вливане и отливане по главното направление. Кръстовището при пресичането с ул. „Павел Красов“ и ул. „Димитър Пешев“ е регулирано със светофарна уредба. Кръстовището на пл. „Орлов мост“ също е регулирано със светлинни сигнали, но предвид че това е началото на булеварда, неосигуряването на безконфликтно движение може да не се отчита като недостатък.

Идентифицирани са ограничителни системи за пътища с опасни начало и край, както и на места - липсващи, както и с липсващи/замърсени светлоотразителни елементи.

Пътната маркировка е значително износена, на места изцяло изтрита, което води до объркване на водачите. Табелите и пътните знаци са в лошо състояние – с нарушена цялост, избелели и нечетливи надписи, облепени с рекламни съобщения, както и пътни знаци, закрити от клони на дървета, и пътни знаци, неотговарящи на изображенията от приложимата наредба.

Наблюдават се различни типоразмери пътни знаци и различен клас на светлоотразяващото фолио, което е в противоречие с изискванията.

На отливанията от главното направление има поставени табели, на които са изписани имена на фирми и обекти, които също са в противоречие с изискванията.

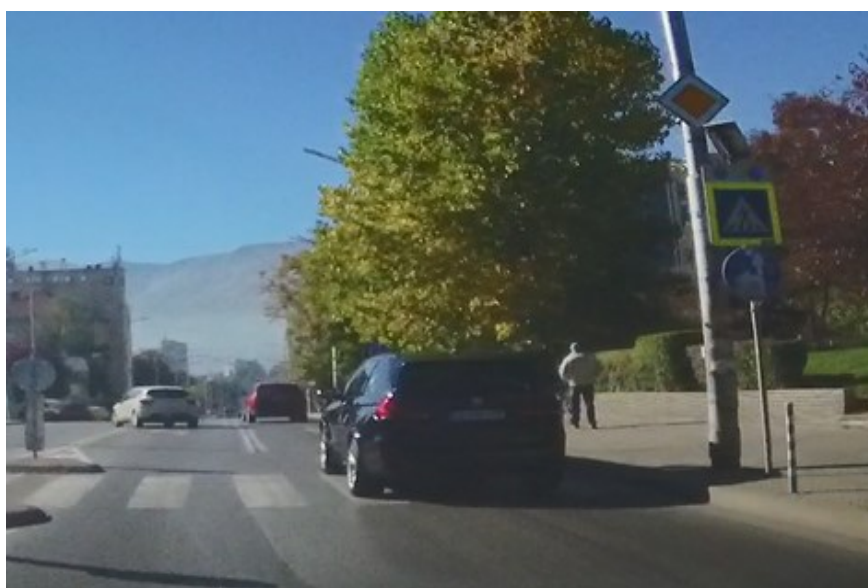
Пешеходното пресичане на булеварда е безконфликтно в по-голямата част от булеварда чрез подлези и един пешеходен надлез.

На по-голямата част от спирките на градския транспорт има монтирани антипаркинг елементи, които служат и за обезопасяване на чакащите градския транспорт хора. Част от елементите са корозирали, което намалява здравината им, а на някои от тях липсва светлоотразително фолио, което възпрепятства видимостта им през тъмната част на денонощието.

Бул. „Черни връх“: участък между бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ и бул. Джеймс Баучер“



Бул. „Черни връх“ е част от първостепенната улична мрежа на гр. София. В проверявания участък от бул. „Черни връх“ не са идентифицирани участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия. По информация от живущи и медийни публикации на това място често се организират състезания и „гонки“ между автомобили, което е предпоставка за настъпване на тежки инциденти.



Основни констатации

Препоръки:

подмяна на пътни знаци в лошо експлоатационно състояние;

осигуряване на добра видимост към всички пътни знаци;

подмяна на пътни знаци Д17 с такива без допълнителен фон. Поставяне на пътни знаци Д17 над платното за движение на пешеходната пътека при бул. „Джеймс Баучер“;

поставяне на пътен знак, забраняващ престоя и паркирането след ул. „Презвитер Козма“ и ул. „Лозенска планина“, посока бул. „Арсеналски“;

подновяване на пътната маркировка;

елементът за начало на ОСП да бъде подменен с безопасен и отговарящ на изискванията;

островите на пътното платно при кръстовището бул. „Черни връх“ – ул. „Презвитер Козма“, както и при пешеходна пътека при бул. „Джеймс Баучер“ да бъдат сигнализирани с пътни знаци;

промяна на пътната маркировка в подхода към кръстовището бул. „Черни връх“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“;

да се извърши анализ, който да проучи възможностите за реконструкция на кръстовище бул. „Черни връх“ – бул. „Арсеналски“ в кръгово или промяна на неговата геометрия;

спирките на градския транспорт да се обезопасят посредством преградни колчета;

да се осигури контрол на пътното движение чрез монтаж на автоматични средства.

На две места растителността по тротоарите закрива пътните знаци. Особено опасен е случаят, в който е закрит пътен знак БЗ „Път с предимство“, тъй като регламентира реда на преминаване през кръстовище.

На тротоара от източната страна на бул. „Черни връх“ е изградена ограничителна система за пътища (ОСП). Началният ѝ елемент е тип „рибена опашка“, което е изключително опасно, тъй като при удар в нея възможността ОСП да навлезе в автомобила е значителна, което повишава в голяма степен тежестта на евентуален инцидент.

Състоянието на пътната маркировка по цялата дължина на участъка може да се определи като лошо. Наблюдават се редица участъци, където пътната маркировка липсва изцяло. Същата няма необходимата светлоотразителност, което влошава възприемането на пътя от водачите на превозни средства при намалена или ограничена видимост.

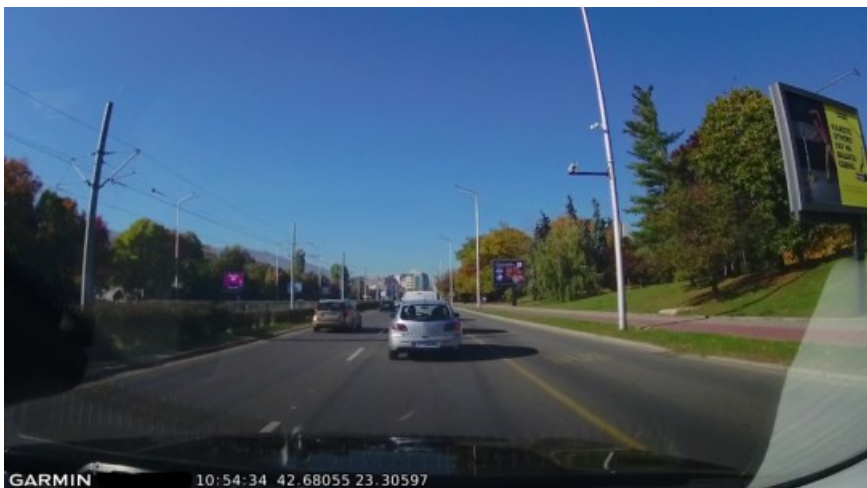
Налични са пътни знаци в лошо експлоатационно състояние. Тяхната светлоотразителност е компрометирана, което възпрепятства възприемането им от водачите на МПС.

На кръстовището на бул. „Черни връх“ – ул. „Презвитер Козма“, както и при пешеходна пътека при бул. „Джеймс Баучер“ са изградени острови, които да улеснят пресичащите пешеходци, като скъсват разстоянието за пресичане на платното за движение, с оглед на което се стесняват лентите за движение. В същото време това стеснение на платното за движение не е обозначено с пътни знаци.

От южната страна на кръстовището на бул. „Черни връх“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ е проектирана неправилно пътна маркировка в началото на зоната за престрояване.



Бул. „България“: участък от кръстовището с булевардите „Проф. Фритьоф Нансен“, „Черни връх“ и „Евлоги и Христо Георгиеви“



Булевард „България“ е важна пътна артерия в град София, свързваща градския център с квартал „Бояна“ и съседните южни квартали на столицата. Дължината му е 4,9 км, като началото на булеварда започва от кръстовището с булевардите „Проф. Фритьоф Нансен“, „Черни връх“ и „Евлоги и Христо Георгиеви“. Краят на булеварда е пътният възел с републикански път II-18 „Околовръстен път София“. Интензивността на пътниковия поток е висока. Движението се състои от моторни превозни средства (МПС) и обществен градски транспорт (трамваи и автобуси), който е с много висок приоритет. Булевардът, по своята функционалност, се класифицира като улица II клас – градска магистрала, с прекъснат режим на движение.

Основни констатации

Препоръки:

подновяване на пътната маркировка, която да отговаря на всички изисквания;

ОСП да бъдат правилно технологично монтирани, за да могат да изпълняват своята функция (да са на необходимото разстояние от стълбове и да се коригират крайните занулявания);

организацията на движение по кръстовищата да бъде за максимална разрешена скорост до 70 км/ч, както е цялото трасе на бул. „България“;

обезопасяване на зоните на кръстовищата, пешеходните подлези, стълбовете, тротоарите и трамвайното платно за пешеходците;

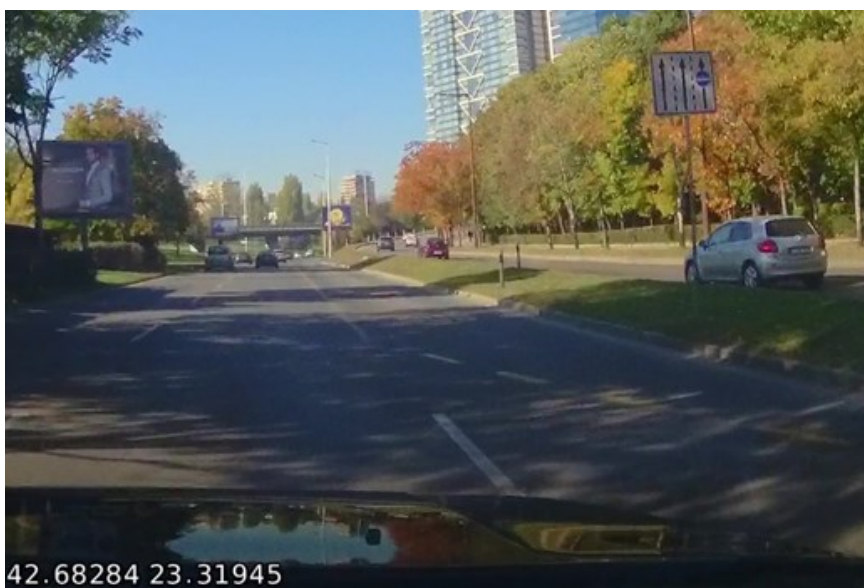
промяна на организацията на движение на кръстовищата с бул. „Ак. Ив. Евстратиев Гешов“ и бул. „Петко Ю. Тодоров“, и с ул. „Тодор Каблешков“, относно маркировката на лентите за движение. Трите ленти да бъдат продължение на директното трасе, а отделно да се обособят две ленти за движение на ляво, в които МПС да се Престрояват, като по този начин ще могат да се използват активно всички ленти.

Част от ограничителните системи за пътища не са монтирани безопасно. Елементите за начало и край са изпълнени с грешни занулявания, което е предпоставка за по-тежки последствия при евентуално настъпване на пътнотранспортно произшествие и удар на превозното средство в тях. Също така част от ограничителните системи са монтирани непосредствено до осветителни стълбове, без да е спазено минималното необходимо разстояние между тях.

На кръстовищата с бул. „Ак. Ив. Евстратиев Гешов“ и бул. „Петко Ю. Тодоров“, и с ул. „Тодор Каблешков“ в посока НДК, броят на пътните ленти е определен от пътна маркировка, пътен знак и светофар. Продължението на най-лявата лента на директното трасе се превръща в лента за ляв завои в кръстовището (фиг. 5 и 7). Това довежда до объркване на водачите на МПС и се създава възможност за нарушаване на плавноста на движение. Също така и по тази причина, още преди навлизане в кръстовището не се използва от МПС най-лявата лента, тъй като по-голямата част от пътничия поток продължава движението си по бул. „България“.

Пътната маркировка е в незадоволително състояние, няма необходимата светлоотразителност, което влошава възприемането на пътя от водачите на превозни средства при намалена и ограничена видимост. На места е липсваща, на други - сгрешена.

За пешеходното движение не са обезопасени зоните на кръстовищата, пешеходните подлези, стълбовете, рекламните съоръжения (билбордове), тротоарите и трамвайното платно.



42.68284 23.31945

6

ЗИМНИТЕ ПЪТУВАНИЯ



Зимното шофиране има своите особености и крие определени рискове. То е предизвикателство както за шофьорите, така и за самите автомобили. Много хора предпочитат да не използват колите си през зимата и търсят алтернативен транспорт. За да сведете до минимум вероятността да закъснее някой сутрин за работа заради липса на предварителна подготовка, обезателно ще трябва да вземете някои мерки.

Преди тръгване



За да си спестите неприятни преживявания, е нужно да подготвите автомобила за зимата, като обърнете предварително внимание на няколко основни неща, които ще спомогнат за правилното функциониране на системите и ще осигурят безопасно и спокойно шофиране. Ако вземете превантивни мерки и се погрижите за безпроблемното функциониране на автомобила, както и за Вашата собствена безопасност, вероятността да закъсате на пътя в очакване на помощ ще бъде много по-малка. Не забравяйте обаче, че зимното шофиране винаги крие своите рискове, затова бъдете нащрек и се движете с повишено внимание.

Проверете прогнозата за времето и информацията за състоянието на пътищата и натовареността на движението.

Погрижете се да сте отпочинали.

Ако автомобилът Ви е паркиран навън, преди да потеглите го оставете да работи няколко минути на място, докато температурата на охладителната течност в двигателя (отнася се за автомобили с двигател с вътрешно горене) се загрее. задължително почистете всички стъкла от заскрежаване и обледеняване. Почистете автомобила от натрупан сняг. Видимостта на водача е от изключително значение за безопасното движение по пътищата и предпазването от инциденти.

Ако автомобилът е паркиран навън, преди да потеглите го оставете да работи няколко минути на място, докато температурата на охладителната течност в двигателя се загрее.

Задължително почистете от заскрежаване, Обледеняване и натрупан сняг по всички повърхности, а не само от предното стъкло. Видимостта на водача е от голямо значение за безопасното движение по пътищата и предпазването от инциденти. При рязка маневра може снегът, останал на тавана на автомобила, да падне на предното стъкло и по този начин водачът да загуби напълно видимост.

Поставете обезопасителните колани за всички пътуващи - водач и пътници. Обезопасете децата.

Гуми

Изборът на гума е лична отговорност. Всеки водач, преди да закупи гуми, трябва да проучи пазара и свойствата на гумите. Гумата е тази част от превозното средство, която прави възможно движението, спирането и контрола върху него. Ето защо при избора на подходящи гуми няма място за компромиси. Рискът, който водачите на превозни средства поемат, когато използват летен тип гуми при зимни условия, често е непремерен. Възрастта на гумата също е фактор с който водачите трябва да се съобразят. Особено това важи за зимните гуми, които са изградени с по-голямо количество каучук. Със времето каучукът се втвърдява и губи част от своите функции (не прилепя плътно върху пътната настилка и не предоставя необходимото сцепление с нея).

Акумулатор

При ниските зимни температури акумулаторът е особено чувствителен елемент от автомобила. Студът се отразява неблагоприятно на всяка батерия, а при студен двигател е нужен повече ток за първоначалното стартиране. Дори акумулаторът да е в привидно добро състояние, студът може да Ви изиграе лоша шега, ако не използвате автомобила си всеки ден.

Масло

Ако маслото на автомобила е наближило момента за смяната и се чудите дали да го смените след края на зимата, по добре не отлагайте. Ниската температура съгъства маслото и води до по-трудно стартиране на двигателя. Добра идея е да смените горивния и въздушния филтър, за да не затормозявате допълнително работата на двигателя. Смяната на въздушния филтър на купето пък ще Ви осигури добре функциониращо парно и по-добро обдухване.

Антифриз

Може да проверите температурата на замръзване на антифриза в сервиз или ако имате необходимия уред, може да направите това и сами. Нужно е обаче да сте сигурни, че течността няма да замръзне, дори в най-студените зимни нощи. Добре е да сте сигурни в коректната работа на термостата, като ако имате съмнения в изправността му, по-добре го сменете навреме. Неработещ термостат няма да позволи на двигателя да достигне работната си температура или това ще става прекалено бавно, което не е желателно. Освен това няма да имате и работещо парно, а това е допълнително неудобство в студените дни.

Екипировка

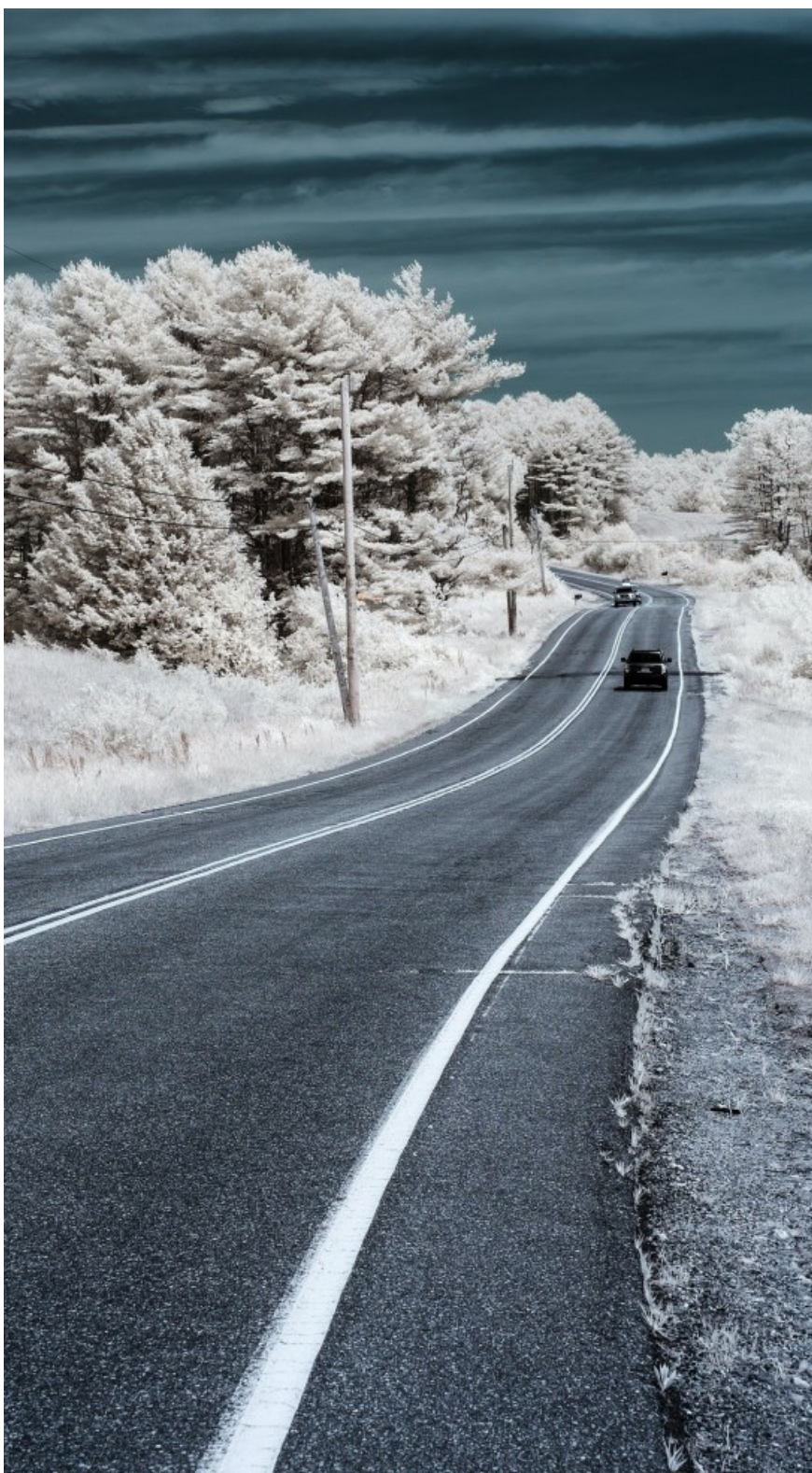


Набавете си светлоотразителна жилетка, въже, торба с пясък, резервни крушки, гориво, лопата, подходящи обувки, топли дрехи, Светлоотразителен триъгълник, размразяваща течност, комплект за първа помощ, пожарогасител, фенер, одеяло, храна и вода.

Маневри



Маневрирайте леко, съблюдавайте и съобразявайте скоростта и оставете допълнително разстояние между Вас и превозното средство отпред.



Запомнете:



Прогнозата за времето

Вашата кондиция

Почистване на автомобила

Загриване преди тръгване

Обезопасителни колани и системи
за обезопасяване на деца

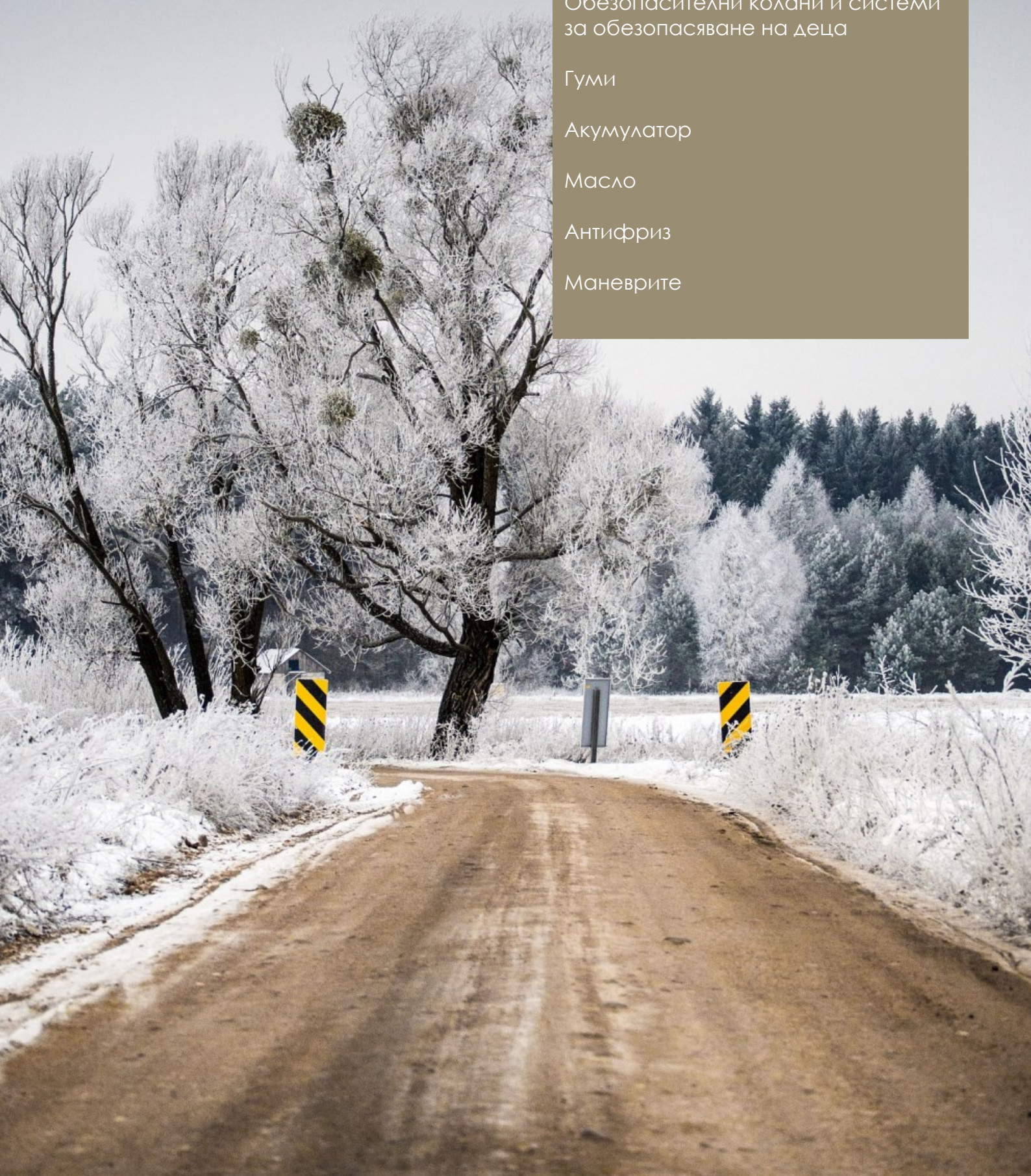
Гуми

Акумулатор

Масло

Антифриз

Маневрите



Независимо дали ще пътувате по работа или планирате семейна ваканция и гостуване при близки и приятели, погрижете се всяко придвижване, особено на по-дълги разстояния, да е безопасно, комфортно и приятно. Бъдете грижливи към себе си и отговорни към останалите пътниците водачи, толерантни към другите участници в движението и снизходителни към пътните условия. Нека Вашите коледни и новогодишни пътувания донесат радост и вдъхновение!



7

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Същност и елементи:

С какво превозно средство и как безопасно да стигнем до определена цел е въпрос, който ежедневно си задават хиляди. Отговорът постепенно се усложнява с времето: все повече са автомобилите по пътищата, струпванията на хора на определени места, дейностите в близост до пътното платно, проблемите по водещите до целите пътища/ улици. Ето защо оптималното организиране на движението и стремежът към него неизбежно ще бъдат обсъждани на различни нива.

Всъщност това е процес по подходящо организиране на дейности, хора, институции/ държави, така че всеки да може безопасно да се придвижи до важни за него обекти – учебни заведения, работни места, градове/ села, туристически, спортни и други видове обекти. Добре организираното движение предполага, че всеки участник в движението може лесно и безпогрешно да различи откъде и кога да премине.

Словосъчетанието „организиране на движението“ е лесно разбираемо, но постигането му е твърде сложно. Процесът неминуемо включва намерението за най-подходящо решение, като неговото изпълнение би помогнало на всеки човек да пристигне безопасно, бързо и лесно до нужното местоположение.

Организирането на движението най-общо може да се разпреди в четири условни групи, според два основни признака: съобразно местата, за които се планира и изпълнява (в населени места и извън тях) и според продължителността на времето, за което важи (постоянно и временно).

Конкретните направления и посоки на пътуване в страната, както и от съответните застроени територии – градове, села, почивни комплекси и др., се отличават с характеристики на движението и неговите нужди. Това зависи от спецификите на автомагистралите и общинските пътища, на големите и малки градове/села, и предполага нюанси при избора на решения за организиране на движението - например за разрешената скорост, за режима на паркиране, за нивата на нужните кръстовища и т.н.

Независимо от групата, в която попада конкретното място, изключително ценно е всички ползватели на пътищата/ улиците да сигнализират техните стопани за съществуващи проблеми в движението. Очакванията от този вид обществена реакция е по-навременното подобряване на съответните ситуации най-вече чрез по-различно организиране на движението.

Първата основна задача, директно свързана с начините и методите на организиране на движението на територията на страната, е неговото планиране. То е в пряка връзка с редица фактори – социално-икономически, географски, технологични и др., всеки от които въздейства по определен начин върху тенденциите при движението по пътищата/улиците. Съществуващото положение и очакваното изменение на пътната и уличната мрежи следва да бъдат изследвани и анализирани, като резултатът е изработване на стратегия за развитие на пътната инфраструктура в Република България, каквато е налична за времето до края на 2022 г. и предстои да бъде разработена за следващия времеви период. Този стратегически документ е ключов за поетапното стигане до изработване на проекти за организация на движението (ПОД) извън населените места и генералните планове за организация движението (ГПОД) в населените места, възлагани от стопаните на пътищата.

Следващата задача е реализирането на отделни инженерно-технически мероприятия чрез подробни проекти за организация на движението, за реконструкции на улици и за обществени обекти и зони, възлагани от общините и проектирани отделно от ПОД и ГПОД. Подробните проекти следва да отговарят на предвиденото в основните за населените места и извън тях проекти (ГПОД и ПОД). Например по улиците, предвидени в ГПОД за движение на обществен транспорт, се очаква да бъдат налице елементи, като специални уширения (джобове) за спиране, отстояния до спирки, ширини, радиуси на завиване и др., улесняващи движението на превозните средства на масовия обществения транспорт (МОТ) и неговото функциониране.

Планирането на територията на населените места е голямо предизвикателство, поради което следва да се обърне внимание на **съдържанието на ГПОД** и на пряката му връзка с уличната мрежа и организиране на движението по нея.

ГПОД се състои от проектни решения под формата на схеми за:

транспортното райониране на населеното място на отделни зони, като се отбелязват и обектите, генериращи и приемащи специфични потоци като пешеходци, пътници и товарни МПС;

организацията на транзитното движение, с която се определят подходящи маршрути за неговото провеждане при възможно минимални пешеходни пресичания и автомобилен трафик;

режимите на движение на отделни видове пътни превозни средства, включващи и тези на тежкотоварните МПС и на велосипедите, като се очертава тяхното движение и се въвеждат забрани;

режимите за движение на редовните линии за масовия обществен транспорт на пътници, стремежът при които е подобряване на вече изградената мрежа от маршрути;

режимите за движение на пешеходците, включващи и пешеходните зони;

посоките на движение (посочност) по улиците и предимствата при кръстовищата от първостепенната улична мрежа и по-важните от второстепенната;

режимите за престой, паркиране и изпреварване, при които непременно следва да се съблюдават достъпът до определени обекти и територии и възможността за обслужването им;

скоростните режими, включващи и разположението на „зони 30“, както и режимите около учебните заведения и детски градини;

обобщена схема на основните пътни знаци, нужни за реализиране на изброените схеми.

Както се вижда от изброените елементи на ГПОД, чрез тях се определя развитието на всички видове движения.

Тяхното развитие се материализира чрез организиране на движенията на съответните потоци, включително пешеходните, на конкретната територия.

Това се постига чрез подходящи проектни решения на уличната мрежа, обезпечени с такива за сигнализиране на движението с пътни знаци и маркировка, регулирането му със светлинни сигнали, ограничаване на скоростта на движение с всички законово разрешени мерки.

С изложеното по-горе накратко са схематизирани дейности, които следва да бъдат извършени за реализиране на ГПОД и ПОД. Тяхното многообразие предполага различни проблеми, както и разлики при най-често срещаните недостатъци и начините за тяхното преодоляване. Те следва да бъдат представяни поотделно и подробно, което предстои в следващите броеве на бюлетина с цел информираност на участниците в движението и тяхна ответна реакция.



A photograph of a winter landscape. A snow-covered path with tracks leads through a field of bare trees towards a low, bright sun on the horizon. The scene is bathed in a warm, golden light.

8

**В КРАЯ НА ЕДНА
ПЛАНОВА ГОДИНА**

2023 г. е последната година от първия тригодишен планов период на рамковата национална политика по БДП 2021-2030 г., чиито цели и мерки са обективирани в приетия План за действие 2021-2023 г. към Националната стратегия.

Ето защо подготовката на оперативния план за действие за 2023 г. по целесъобразност се предхожда от междинна оценка на изпълнението, за да се осигури необходимата увереност, че включените в него мерки в оптимална степен отговарят на състоянието на БДП към момента, нуждите и очакванията на обществото, стратегическите цели на политиката в дългосрочен план и оперативната среда, в която отговорните администрации функционират.

Положена е основата (рамка и концепция) на политиката по БДП за десетилетието 2021-2030:

Разработени и приети са стратегическите и планови документи на държавната политика по БДП за следващото десетилетие 2021-2030 в условията на широк национален консенсус с партньорите на централно, областно и общинско ниво.

Поставени са визията, целите и областите на въздействие, които да направляват работата на всички ангажирани институции в единна стратегическа рамка.

Текущо се издават методически указания и се провеждат обучения, залагайки на стандартизирани процеси и методологии за дейността на всички нива.

Подготвени са важни нормативни промени, които полагат основата за подобряване на законодателството, регламентиращо обществените отношения в областта.

Данните за БДП и ПТП са обект на текущо документиране и анализ посредством систематизиране и обработка.

Чрез дейността на ДОККПБДП и Националния координационен център по БДП е подобрена координацията между партньорите на централно ниво.

Чрез интензивното взаимодействие с Областните комисии по БДП и активното участие на ДАБДП в заседанията им е активизирана и оптимизирана дейността им с приемането на единни правила за работа.

Чрез създаването и активизирането на Общинските комисии по БДП и приемането на единни правила за работата им се подобрява ефективността на управлението на БДП по места.

На централно ниво е налице набор от планирани по институции мерки по БДП на годишна база.

На териториално ниво е налице набор от планирани мерки по БДП на годишна база под формата на съгласувани/приети от ДАБДП областни план-програми.

Цели

В резултат на извършваните анализ и оценка се извеждат **4 цели на политиката по БДП за 2023 г.**, които ДАБДП, като координираща политиката структура, счита, че следва да направляват общодържавните усилия и да предпоставят контекста на плана за действие по шестте тематични направления от стратегията. Следва да се направи уточнението, че представените по-долу цели не отменят, нито заменят приетите през 2020 г. стратегически цели по тематични направления, а катализират разгръщане на последните в непосредствен план.

1/ Припознаване на темата за БДП от институциите като вътрешноведомствена цел и практическата ѝ интеграция в отделните секторни политики

2/ Утвърждаване и развитие на институционалната функция и лидерска роля на ДАБДП в националната политика по БДП

3/ Засилване приложението на научния подход – нови методи за интегриране на научните достижения и иновациите в политиката по БДП

4/ Увеличаване на общественото доверие в институциите и адаптиране на комуникационния процес към оперативната среда и очакванията на обществото

механизми на най-високо политическо ниво в подкрепа на държавната политика за БДП; вътрешен мониторинг и реорганизация на дейността на администрациите; концептуална промяна на подхода за работа с данни при източника за осигуряване на адекватна първична информация за анализ и оценка на риска

фондово/програмно финансиране на дейности по БДП на общинско ниво на база оценка на състоянието, анализ на нуждите; разработване на методологии и методически указания за различни аспекти от БДП в подкрепа на администрациите; засилване на мониторинга на ДАБДП върху дейността на ОКБДП; номинации/награди за осъществен реален принос към БДП

нови методи и мерки за интегриране на научните достижения и иновации; провеждане на научно-практически конференции; създаване на Център за научни изследвания, консултации и експертиза в областта на БДП; разработване на методика за получаване на психологическа подкрепа за водачи

оценка на комуникационната стратегия по БДП с цел адаптиране на мерките спрямо специфичните изисквания на средата; осигуряване на публично достъпна информация за взаимовръзката проблем – неизпълнение – предприети мерки за саниране на неизпълнението; разширяване на информацията за резултатите от осъществяваната контролна дейност

Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е създадена през 2019 г. с постановление на Министерския съвет, с мисията да ръководи, координира и контролира държавната политика в областта на БДП. Агенцията работи за подобряване на координацията между институциите, ангажирани с БДП; безпристрастен анализ на данните; осигуряване на наблюдение и контрол на резултатите от прилагането на политиката в областта; ангажиране на гражданския, научния и академичния сектор с инициативи, допринасящи за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

Благодарим Ви,

че сте наш партньор в усилията за опазване на човешките живот и здраве!

Абонирайте се за нашия бюлетин, за да го получавате регулярно.

Пишете ни на: bulletin@sars.gov.bg



Издател: ДАБДП, гр. София, пл. Св. Неделя 16

Колектив: екип ДАБДП, материали на гостуващи автори

Редактор: редакторски колектив ДАБДП

Снимки: ДАБДП, <https://pixabay.com/>; партньорски институции

Предпечатна подготовка: ДАБДП

Номер и дата на изданието: ISSN 2738-7445, №17

Дата: декември 2022 г.