

2023 април - юни

БЮЛЕТИН

за безопасност
на движението по пътищата

тема на броя:

29 юни:
денят на БДП





Уважаеми читатели,

Представяме на Вашето внимание поредното деветнадесето издание на информационния бюлетин на ДАБДП. Броят е посветен на 29 юни - Националният ден на безопасността на движението по пътищата.

Безопасността на пътя зависи от всеки участник в движението и от всички нас, а спазването на правилата, търсенето на знания, формирането на отговорна култура и толерантността на пътя са определящи за безопасното придвижване.

Усилията за намаляване на пътнотранспортния травматизъм се полагат ежедневно и тяхното популяризиране е ключов фактор за изграждане на сплотено общество със споделени ценности. Ето защо, в допълнение към традиционните инициативи за отбелязване на тематичния празник, тази година ДАБДП обедини приноса на стотици партньорски организации, като насърчи и обобщи плеяда от дейности в подкрепа на БДП, реализирани по места.

С радост отбелязваме, че проведените мероприятия са израз на общата визия на обществото да полага системна грижа за уязвимите участници в движението и в частност децата - специален акцент в мисията ни да служим и защитаваме.

На официална церемония за първа година бяха отличени най-активните институции, които изпратиха информация за положени системни усилия на регионално и местно ниво. Наградите „Инициативи в подкрепа на БДП“ бяха връчени в Националния пресклуб на Българска телеграфна агенция и положиха началото на традиция, която все повече ще обединява и мобилизира енергията на човешкия капитал.

Благодарим Ви, че сте наш партньор в ежедневните усилия за опазване на човешките живот и здраве на пътя.

Пожелаваме Ви безопасно пътуване и зареждащ летен сезон!

Екипът на ДАБДП

в броя:

актуално:

29 юни:

доброто послание:

новини

годишни награди за БДП; отбелязване по места

посланиците на знанието

посетете ни на:

<https://www.sars.gov.bg/>

<https://www.facebook.com/StateAgencyRoadSafety>

<https://www.youtube.com/c/ДАБДП>



1

ακтуαλho

Кампания
„С бистър ум зад волана“

Стартира съвместната инициатива на Българската петролна и газова асоциация в партньорство с МВР, ДАБДП и с медийната подкрепа на БТА.



Целта на кампанията е превенция и повишаване нивото на информираност за рисковете, на които водачите излагат всички участници в движението, ако седнат зад волана, употребили алкохол или упойващи вещества. Кампанията се провежда по бензиностанциите, членове на „Българска петролна и газова асоциация“. Там са разположени обособени кътове със специален дрегер за самопроверка нивото на алкохол, както и се предоставят еднократни тестери. Инсталират се компютри с връзки към сайта на МВР за проверка на издадените актове за нарушения на водачите или на конкретно МПС с цел информирането им за задължения, за които не са знаели. На някои от обектите, включили се в кампанията, представители на МВР извършват широкообхватни проверки, свързани с нивото на безопасност на автомобилите, състоянието на водачите, като също така проверяват дали към водача или моторното превозно средство има издадени актове за нарушения. Водачите на МПС могат да направят експеримент с алкоочила, които симулират различна концентрация на алкохол в кръвта.

ДАБДП се включи
в демонстрация с алкоочила

На АМ „Хемус“,
на територията
на бензиностанция „Петрол“
на Гара Яна, се проведе
първото събитие
от кампанията
„С бистър ум зад волана“.



Органите на МВР организираха широкообхватна проверка, свързана с нивото на безопасност на автомобилите и състоянието на водачите. В допълнение органите на реда проверяваха и за издадени актове за нарушения към водачите или моторните превозни средства, които към този момент не са връчени. Представители на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ също се включиха в събитието като предоставиха на водачите възможността да направят експеримент с алкоочила, които симулират различна концентрация на алкохол в кръвта, и по този начин да се убедят колко опасно е да се качат зад волана след като са употребили алкохол. Основната идея на дрегерите и еднократните тестове е свързана със самоконтрола - проверка, която човек инициира сам и доброволно, за да установи собственото си състояние и да направи преценка дали може да управлява МПС. ДАБДП напомня, че в България има около 2.5 милиона активни водачи на леки автомобили, от които съгласно направени проучвания около 15 600 души във всеки един момент от денонощието, в работен и почивен ден, са склонни да седнат зад волана и да управляват МПС с концентрация на алкохол в кръвта над максимално допустимата по закон.

ДАБДП се включи в инициативата на студентите от НСА за безопасно шофиране сред младите хора

Студенти, преподаватели и институции, отговорни за БДП, обединиха усилия, за да насочат вниманието на младите хора към безопасното шофиране. Те отправиха общо послание към почитателите на високите скорости, че те са подходящи единствено и само за специално обособени писти.



Събитието, което се проведе в НСА, се радва на огромен интерес, а организаторите и партньорите на инициативата се погрижиха да има адреналин и добро настроение за всички присъстващи. Демонстрации със специализирани състезателни автомобили, дрифт шоу, както и различни симулатори, които дават представа за рисковете при неразумното шофиране, бяха част от програмата. Вниманието на всички участници привлече демонстрацията на обезопасяване на автомобил след пътнотранспортно произшествие и оказване на първа долекарска помощ на пострадалите. Участие взеха екип от пожарникари, представители на БЧК, както и екип на дирекция „Аварийна помощ и превенция“ към Столична община. Представители на ДАБДП направиха демонстрации с алкоочила, които симулират съдържание на алкохол в кръвта. Десетките включили се в симулацията споделиха, че вече разбират как алкохолът значително обърква възприятията и отбелязаха, че след като са изпробвали алкоочилата, не биха си позволили да шофират, употребили алкохол. По покана на ДАБДП в събитието взе участие и г-жа Румяна Георгиева, автор на книгата „Пътят на промяната“.

Над 50 прокурора се включиха в обучение за правата и задълженията на местната власт по отношение на пътната инфраструктура

Обучението е организирано от Върховната административна прокуратура, съвместно с ДАБДП, Министерство на вътрешните работи и Националното сдружение на общините в Република България.



По време на обучението на тема „Контрол на законосъобразност на актовете на органите на местната власт и местното самоуправление съобразно действащото законодателство“ прокурори от отдел „Надзор за законност“ при ВАП обърнаха внимание на видовете административни актове, издавани от местните органи на власт и управление, както и на участието на прокурора в производството по издаване на административните актове. Прокурорите поставиха фокус върху недействителните административни актове и мерки по реда на надзора за законност при разкриването им, както и на характерните проявления на прокурорската дейност и добрите практики. Експерти от ДАБДП обърнаха внимание на управлението на общинската пътна инфраструктура и поддържането ѝ, правата и задълженията на компетентните органи и процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура, както и на нормативните изисквания и фактическото положение. Следващите обучения по инициатива на ВАП за подобряване на пътната безопасност са планирани за есента.

Шесто издание на състезанието „Най-добър млад шофьор на България“

Тази година до големия финал достигнаха 25 младежи от цялата страна, които демонстрираха своите шофьорски умения на затворено трасе.



Изпитанията, които организаторите бяха подготвили, тестваха уменията на младежите за ежедневно шофиране, паркиране, маневриране, рязко спиране и контрол над автомобила. Освен това бяха изпитани и знанията и възможностите им за оказване на първа помощ на пострадал при инцидент на пътя. Експерти от ДАБДП изпитаха реакциите на участниците при евентуално възникване на ПТП. Действията и правилната последователност на тяхното извършване са от огромно значение за последствията от възникнало ПТП и минимизиране на рисковете. Тримата най-добри бяха наградени с купи и награди, осигурени от СБА и партньорите на събитието, а освен това ще пътуват до Виена за един уикенд, за да участват в международния финал на кампанията. Инициативата „Най-добър млад шофьор на България“ се превърна едно от най-успешните събития с фокус върху опазването живота на пътя. Кампанията вече няколко години успява ефективно да работи по темата „пътна безопасност“ с най-рисковата категория водачи - тези между 18 и 26 години.

В разгара на мотосезона

За страстта към придвижване с мотоциклет и как да ѝ се наслаждаваме безопасно.



Сезонът на двуколесните МПС започна. На пътя все по-често излизат мотори и други превозни средства, които са трудно забележими. Със затопляне на времето традиционно се увеличава броят на мотоциклетите на пътя. Някои ги ползват като средство за придвижване, но много ги карат само за удоволствие. Екипът на ДАБДП е подготвил специални видеоматериали, в които ще видите някои полезни съвети за избягване на пътни инциденти с участието на мотористи.

Следете ни на:
<https://www.facebook.com/StateAgencyRoadSafety/>

и

https://www.youtube.com/channel/UCPYTjhxUYes1aNVgg3ZCnXg?view_as=subscriber

Представиха се резултатите по проект Baseline за измерване на ключови показатели за БДП

„Освен да броим загиналите и ранените на пътя, трябва да говорим за факторите, които оказват влияние за настъпване на пътно-транспортни произшествия, да променим уравнението и да получим различен резултат на черната статистика. Проектът е резултат на двугодишен труд“, заяви председателят на ДАБДП г-жа Малина Крумова.



В рамките на форума г-н Ваутер ван ден Берг - изследовател, консултант и координатор на проекта на Европейската комисия Baseline, представи в детайли каква е методиката на проведеното изследване на европейско ниво и как са структурирани ключовите показатели по БДП. Измерването дава възможност да се направи съпоставка на резултатите в държавите членки във времето. В България Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е изследвала 6 ключови показатели, касаещи травматизма по пътищата - скорост, алкохол, обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, разсейване, предпазно облекло и автомобилен парк. Екип от експерти проведе наблюдения и изследване за събиране на данни на близо 300 локации на територията на страната в населени и извън населени места, както и на автомагистралаи. С резултатите може да се запознаете на страницата на проекта на ДАБДП <https://www.sars.gov.bg>.

ДАБДП предоставя финансова подкрепа в размер на 1 000 000 лв. за подобряване на безопасността на общинските пътища

Възможност за извършване на целенасочени инспекции на пътната инфраструктура и изпълнение на коригиращи действия за подобряване на пътната безопасност.



ДАБДП стартира процедура за предоставяне на финансова подкрепа на общините за извършване на целенасочени инспекции на пътната инфраструктура и изпълнение на коригиращи действия за подобряване на пътната безопасност.

Мярката е в унисон с Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021–2030 г. Целта е да бъдат подкрепени и насърчени общините да извършват целенасочени инспекции на проблемни участъци. В резултат на това да бъдат предприети коригиращи действия за повишаване нивото на безопасност на общинските пътища и улици чрез изграждане на щадяща инфраструктура. Изпълнението на целенасочените инспекции и предприемането на коригиращи действия са от особено значение за предотвратяване на пътнотранспортни произшествия и постигането на общоевропейските цели в областта на БДП. Страната ни се ангажира да намали наполовина загиналите и тежко ранените вследствие на ПТП към 2030 г., и да работи в дългосрочен план за постигане на „Визия нула“. Основен акцент в Националната стратегия е интегрирането на подхода „Безопасна система“. Той е насочен включително към създаване на щадяща среда на пътя, която смекчава нежеланите тежки последици от пътнотранспортни произшествия, независимо от грешките, които хората допускат.

Ролята на агенциите за БДП в изпълнение на Глобалния план на ООН за пътна безопасност беше обсъждана на среща в Стокхолм

ДАБДП се включи в глобална среща на мрежата от национални агенции за безопасност на движението по пътищата, която се състоя на 28-29 юни 2023 г. в гр. Стокхолм, Швеция. Участие взеха близо 100 държави, представени на ниво държавна администрация, гражданско общество, академични среди и други заинтересовани организации.



Срещата се проведе непосредствено след международната конференция „Визия Нула“, организирана от шведското правителство. Целта е да бъдат подпомогнати държавите при прилагането на стратегии за БДП в съответствие с Глобалния план за действие на ООН за Десетилетието за пътна безопасност 2021-2030 г.

Постигането на амбициозната цел за намаляване наполовина към 2030 г. загиналите и тежко ранените вследствие на пътни инциденти изисква цялостни и дългосрочни усилия от всички правителства. Акцент в рамките на форума беше поставен върху предизвикателствата и опита до момента на координиращите политиката по БДП агенции при идентифициране на приоритетните проблеми, определяне на дългосрочните цели, конкретизиране на задачите и взаимодействието с всички заинтересовани институции за развитие на безопасна система за пътен транспорт. Една от основните задачи на мрежата на агенциите по БДП е да осигури сътрудничество на регионален и тематичен принцип. В основата на бъдещото сътрудничество в рамките на мрежата се поставят обменът на знания и засилването на ролята както на националните агенции, така и на секторните ведомства.

Над 1 200 училища и детски градини с площадки за обучение по БДП

940 училища и детски градини са получили финансиране за площадки за обучение по БДП, а през 2023 година се предвиждат средства за поне още 290.



Средствата за образователните институции са осигурени от Министерство на образованието и науката по модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ на Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“. „Предстои през следващата година да разработим нова национална програма, която да надгради това, което правим в момента, и да даде повече възможности за комплексен поглед към темата“, каза г-жа Мариета Георгиева, заместник-министър на образованието и науката. По думите ѝ е ключово да научим младите хора да спазват закона и правилата, но и да бъдат толерантни един към друг. „Тези личностни качества трябва да развиваме и да поставим в основата, за да имаме култура на движението“, допълни тя.

Промени при теоретичния
и практическия изпит
за получаване
на шофьорска книжка

Усилията са част
от приетата цялостна
концепция за обучение
по БДП



Въвежда се новост в теоретичния изпит при кандидатстване за шофьорска книжка, като се предвиждат интерактивни видеоклипове, които ще показват опасни ситуации на пътя. Това обяви министърът на транспорта и съобщенията г-н Георги Гвоздейков. Методиката е разработена от университетски екипи и се прилага в редица държави в Европа. Министър Гвоздейков обяви още, че ще има промени и в самите практически изпити за получаване на шофьорска книжка, като целта е да се ограничи до голяма степен и субективният фактор. „Автомобилна администрация подготвя приложение, с което електронно и на случаен принцип ще се избира маршрутът на водачите, когато полагат изпит“, добави транспортният министър.

МРРБ въвежда стратегическо планиране в управлението на републиканските пътища

Поставя се акцент върху инвестиционните програми



„България в момента няма действаща стратегия за развитие на републиканската пътна мрежа, въпреки че съгласно Закона за пътищата трябва да има такава. Последната е изтекла през 2022 г. От години липсват и тригодишни или едногодишни инвестиционни програми за развитие, текущ ремонт и поддържане на пътищата. Отсъствието на стратегически подход е една от основните предпоставки за лошото състояние на пътната мрежа и способства за огромния брой пътнотранспортни произшествия.“ Това заяви министърът на регионалното развитие и благоустройството г-н Андрей Цеков, като подчерта важността на инвестиционните програми, на които МРРБ ще обърне специално внимание.

МВР - задължение е да бъдем пазители на човешкия живот и здраве

Предимството на пътя е живот, нека винаги даваме път на живота



Предимството на пътя е живот, нека винаги даваме път на живота, каза заместник-министърът на вътрешните работи г-н Кирил Ценкин по време на церемонията по връчването на годишните награди „Регионални и местни инициативи в подкрепа на безопасността на движението по пътищата“. Зам.-министър Ценкин отбеляза, че представителите на държавната власт осъзнават, че чрез своите решения и тяхното изпълнение „поемаме задължението да бъдем пазители на човешкия живот и здраве“.

Много ясно трябва да разграничим пътнотранспортните произшествия от криминалните деяния

Правилата и законите не са направени, за да ни е неудобно, а за да може да се мисли за нашата безопасност



„Не може да се качиш пиян или дрогиран, да убиеш някой на пътя и след това да излезеш на свобода. Не е нормално, не би трябвало да бъде така“, посочи министърът на младежта и спорта г-н Димитър Илиев. Той обърна внимание, че има сериозен проблем в отношението на нашето общество към въпроса с безопасността на движението по пътищата. Добави, че всеки, който няма достатъчно самосъзнание, трябва да бъде контролиран, наказван и глобяван, за да може да се възпитава по някакъв начин.

Подписа се споразумение
за сътрудничество между
ДАБДП и БТА
за популяризиране на БДП

Целта е всеки да осъзнае
каква е отговорността да си
участник в движението на пътя
и да се покажат добрите
примери за намаляване
на пътнотранспортния
травматизъм. ДАБДП и БТА
със съвместни усилия ще
разработват ежеседмична
рубрика по пътна
безопасност.



Стартът на рубриката беше даден на 29 юни - националният ден на БДП.

„Даваме началото на съвместна рубрика за информиране на обществото, на медиите, на всички, които проявяват интерес за всички аспекти на безопасността на движението“, каза г-жа Малина Крумова - председател на ДАБДП.

„Културата на движението по пътищата е част от общата култура на един народ“, заяви генералният директор на БТА г-н Кирил Вълчев. „Медиите сме особено отговорни за общата култура на народа ни, защото ние сме тези, които увеличаваме агресията в обществото, като усиляваме присъствието на агресивни нарушители на добрия тон. Насърчаваме омразата, търсейки във всичко сблъсък. Превръщаме анормалното в естествено, представяйки само катастрофи. Правим герои нарушителите на правилата, давайки им твърде много минути слава“, посочи г-н Вълчев. Според него медиите не трябва да бъдат подстрекатели на яростта на някои водачи, преследвайки рейтинг или харесвания на новините си в социалните мрежи. „Искам да поставя и един прагматичен въпрос и той е за твърде много различни институции, които подават информация, свързана с пътищата и движението по пътищата“, отбеляза генералният директор на БТА. Г-н Вълчев допълни, че анонсираната нова рубрика ще предоставяне свободно систематизирана информация по темата.

ДАБДП подкрепи социално-отговорната кампания „Ако не бързаш много“

Кампанията е организирана от „Метрорадио“ ЕООД съвместно с един от най-популярните български изпълнители Любо Киров.



От 29 юни песента „Ако сме двама“ на Любо Киров звучи в ефира на БГ Радио, за да радва слушателите с таланта на българската поп звезда, но не само. Тя ще напомня на всеки от нас отговорността ни на пътя. „Ако не бързаш много, двамата ще стигнем по-напред“ се пее в мелодичната песен, която поп изпълнителят предостави на БГ Радио по повод кампанията за безопасност на пътя.

Да се отнасяме с участниците на пътя като със специални живи същества, които мечтаят, които са тръгнали нанякъде, за да видят любим човек, хора, които обичат и са обичани, е сред посланията, които Любо Киров отправя към участниците на пътя в специално интервю за предаването „Второто кафе“ по БГ Радио. Любимият изпълнител се обърна към всички зад воланите с призив да мислят за другите на пътя като за себе си и да си представят, че самите те са от другата страна.

Шансът за инцидент се увеличава с 30%, ако сънят на водача е по-малко от 7 часа. Не бързай много. Ако усетиш умора, отбий, отдъхни, и после, ободрен продължи по пътя. Намали скоростта! Само за миналата година 119 души не се прибраха у дома, защото някой е бързал много. Послушай Любо Киров. Не бързай много. Намали скоростта. Не позволявай на риска да управлява. Управлявай риска.

ДАБДП взе участие в Годишната PIN конференция и PIN Панел среща, организирани от ETSC



По време на събитието ETSC представи констатациите от годишния доклад PIN, който разглежда напредъка в намаляването на смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата във всички участващи в PIN държави. По време на конференцията беше връчена наградата PIN на Полша за изключителен напредък в пътната безопасност. Две панелни дискусии разгледаха важни въпроси, които се обсъждат на ниво ЕС – безопасността на новите водачи и медицинската годност.

Европейският съюз намали броя на смъртните случаи по пътищата с 22% за периода 2012-2022 г.

Европейският съвет за транспортна безопасност (ETSC) публикува доклад за индекса на ефективността на безопасността на движението по пътищата, в който отчита какъв е напредъкът на ЕС в пътната безопасност.



Анализът на ETSC показва, че смъртните случаи на пътя в ЕС са се увеличили с 4% миналата година - до 20 679. Този брой все още е с 9% по-нисък в сравнение с 2019 г. - последната година преди пандемията Ковид-19 да промени драматично обема на трафика. ETSC предупреждава, че ще е необходимо да се предприемат сериозни мерки за намаляване на смъртните случаи със 17.2% спрямо 2019 г., за да може да бъде постигната целта на ЕС и ООН за понижаване наполовина на броя на смъртните случаи по пътищата до 2030 г. 39 553 смъртни случая на пътя са били предотвратени в ЕС през периода 2013-2022 г. в сравнение с броя, който би бил регистриран, ако всяка държава членка беше продължила да регистрира същия брой всяка година. Според публикувания анализ Норвегия е лидер с 21 загинали на пътя на милион жители, следвана от Швеция с 22 на един милион. Най-висока е смъртността в Румъния, с 86 смъртни случая на милион жители през изминалата година. Докладът е поместена на <https://www.sars.gov.bg>.

Полша спечели
международна награда
за пътна безопасност

За десет години смъртните
случаи намаляват
наполовина.



Наградата за 2022 г. за страна, която в най-голяма степен е подобрила безопасността на движението по пътищата, беше връчена на Република Полша. Беше изтъкнато, че след Литва, Полша е успяла в най-голяма степен да намали броя на загиналите и тежко ранените в Европа в периода от 2012 до 2022 г., като за призовата година е достигнала до 50 загинали на един милион души население - коефициент, близък до средната величина за ЕС от 46 загинали. Това представлява повече от двойно по-голямо намаление (47%) в сравнение със средното за Европа за периода от 22%. Полша вече е задминала Италия, където за 2022 г. са били отчетени 56 загинали на един милион души население. В допълнение Полша демонстрира:

- всеобхватна национална програма за пътна безопасност с цел за намаляване на смъртните случаи и на тежките наранявания с 50%;
- мащабна четиригодишна програма за безопасна пътна инфраструктура;
- разширяване на мрежата от камери за скорост и дистанция;
- увеличение на контролните проверки за шофиране в нетрезво състояние с 19% средно всяка година между 2010 г. и 2019 г.;
- въвеждане на система „аварийен коридор“ за достъп на аварийни автомобили до местата на ПТП по магистралите.

Зелена светлина
за втора фаза на проект
за обмен в областта
на пътната безопасност

Проектът EURSE



Няколко държави от ЕС, в т.ч. и България, официално се присъединиха към следващата фаза на проекта на ЕС за обмен в областта на пътната безопасност, който се финансира от Европейския парламент и се управлява от ETSC от името на Европейската комисия. Всяка държава се ангажира с тригодишна програма за партньорство, като страните се групират тематично, за да обменят опит по отношение на мерките за пътна безопасност. Във фокуса на проектните дейности България предвижда да бъдат включени теми, свързани с обучението и изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от различните категории, методи и способности за подобряване на контролната дейност, ред за прилагане на административни наказания при нарушения, действия при настъпило пътнотранспортно произшествие и други важни въпроси. Така ключови структури на държавната администрация с компетенции в областта на БДП ще имат възможност да обсъждат важни проблеми на пътната безопасност, с достъп до нови решения от добрата международна практика чрез мрежа за непрекъснат обмен между държавите и подкрепа за преодоляване на трудностите в национален контекст.

Зони 30 км/час
в Италия и Австрия

Все по-активна нормативна регулация за ограничаване на скоростта. У нас МВР предлага да се въведе „Зона 30“ в българските градове с по-голяма концентрация на пътни произшествия.



Обединение от организации в Италия стартира предложение за проекто-закон за установяване на 30 км/ч като ограничение на скоростта по подразбиране в градовете, както е например в Испания. Предложението беше представено в град Болоня с подкрепата на общината, Мрежата от университети за устойчиво развитие и колоездачна група.

Междувременно в Австрия групата за устойчив транспорт VCÖ призовава местните власти да получат повече правомощия да определят 30 км/ч по градските улици. Докато това е възможно в случаи на тесни пътища днес, организацията иска това да е възможно и за по-широки, включително тези около училищата. 120 общини вече са се присъединили към кампанията, повтаряйки инициатива, стартирана миналата година в Германия, към която вече са се присъединили 742 общини. В столицата вече има такава експериментална зона - между булевардите „Прага“, „Пенчо Славейков“, „Витошка“ и „Скобелев“. Идеята е така да се намали разрешената скорост от 50 на 30 километра в час, както и по-често водачите да дават предимство на пешеходците.



2

29 юни: наградите



Първи годишни награди „Инициативи в подкрепа на БДП“

Първите годишни награди „Инициативи в подкрепа на безопасност на движението по пътищата“ показаха добрите примери на регионално и местно ниво.

Институциите в страната, които можеха да се включат в инициативата по категории, бяха информирани за условията, бяха им предоставени онлайн въпросници, а голяма част от данните се събираха по служебен път от ДАБДП.

На официална церемония в Националния ден на безопасността на движението по пътищата - 29 юни, за първа година бяха отличени най-активните институции, които са положили системни усилия за повишаване нивото на безопасността на движението по пътищата на регионално и местно ниво. Наградите „Инициативи в подкрепа на безопасност на движението по пътищата“ са организирани от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и бяха връчени в Националния пресклуб на БТА. Сред официалните гости на събитието бяха председателят на ДАБДП г-жа Малина Крумова, министърът на регионалното развитие и благоустройството г-н Андрей Цеков, министърът на транспорта и съобщенията г-н Георги Гвоздейков, министърът на младежта и спорта г-н Димитър Илиев, заместник-министърът на вътрешните работи г-н Кирил Ценкин, заместник-министърът на образованието и науката г-жа Мариета Георгиева, генералният директор на БТА г-н Кирил Вълчев.



Категория
„Образователна среда
в подкрепа на БДП сред
училищата“

Училища

Победителите сред училищата са:

ОУ „Отец Паисий“

гр. Борован, Северозападен район

Математическа гимназия „Баба Тонка“

гр. Русе, Северен централен район

СУ „Васил Левски“

гр. Вълчи дол, Североизточен район

**Професионална гимназия по транспорт
и транспортен мениджмънт**

гр. Казанлък, Югоизточен район

СЕУ „Св. Паисий Хилендарски“

гр. Дупница, Югозападен район

ОУ „Яне Сандански“

гр. Пловдив, Южен централен район

Като стимул за продължаване и разнообразяване на учебния процес по БДП ДАБДП подготви за всяко училище учебна магнитна дъска по пътна безопасност, на която могат да се разиграят различни ситуации на пътя.

Всички други участвали училища получиха грамоти за своята активна дейност.



Детски градини

Категория
„Образователна среда
в подкрепа на БДП сред
детските градини“

Победителите сред детските градини са:

ДГ „Звънче“

гр. Враца, Северозападен район

ДГ „Св. Св. Кирил и Методий“

гр. Две могили, Северен централен район

ДГ „Синчец“

гр. Варна, Североизточен район

ДГ „Звънче“

гр. Бургас, Югоизточен район

ДГ „Валентина Терешкова“

гр. Батановци, Югозападен район

ДГ „Калина Малина“

гр. Пазарджик, Южен централен район

В допълнение към плакетите, които им бяха връчени в рамките на церемонията, те получават и специална изненада – детски книжки за безопасното движение с картинки за оцветяване и послания, поднесени по правилен начин, за да може децата да учат с интерес какво е правилното поведение на пътя. Всички други участвали детски градини получиха грамоти за своята активна дейност.



Община Габрово

Категория
„Активна общинска политика
по безопасност
на движението по пътищата“
за големи общини

В общините се извършват редица дейности, свързани с управлението на БДП, които изискват ежедневни усилия за обследване, анализ, приоритизация, планиране, оценка и докладване на мерки, които подобряват безопасността на пътя по места. За да се постигне устойчив и явен резултат от дейността в тази област, активността на общините и техните администрации е определяща по отношение на подготовката на ключови документи и реализацията на инициативи в подкрепа на БДП.

Сред мащабните допълнителни инициативи, които са проведени, се отличава **Община Габрово** с участието си в международен проект „Обществените поръчки като възможност за въвеждане и насърчаване на иновациите“ за изграждане на капацитет в областта на екологичната мобилност.

Получатели на грамоти са **общините Бургас, Русе и Добрич.**



Община Роман

Категория
„Активна общинска политика
по безопасност
на движението по пътищата“
за малки общини

Община Роман привлече вниманието с инициативата за деца и младежи към МКБППМН и ЦОП при **община Роман**, които заедно с полицейски служители са раздавали на преминаващите водачи информационни брошури с цел запознаване с безопасното шофиране през лятната ваканция. Съдържанието на брошурите акцентира в посока превантивни мерки спрямо децата, а мотото на акцията е „На пътя животът е с предимство! Да пазим децата на пътя! Внимавай, всяко дете на пътя може да е твоето!“. Получатели на грамоти са **общините Сатовча, Драгоман и Лясковец.**



Община Лясковец

Категория
„Принос към Национална
кампания „Безопасни улици“

Осъзнавайки отговорността на собствениците и стопаните на уличната мрежа в населените места, както и в отговор на обществените очаквания, НСОРБ, в партньорство с ДАБДП, инициира през лятото на 2022 г. национална общинска кампания „Безопасни улици“. Най-добре представила се община сред подалите анкети за участие е община Лясковец. Общината е предприела мерки за обезопасяване и осветяване на повдигнати пешеходни пътеки, както и привеждане в съответствие с нормативната уредба на останалите пешеходни пътеки тип „Зебра“. Община Габрово получи специална грамота за допълнително насочено осветление на 31 пешеходни пътеки.



Областна администрация Варна

Категория
„Активна областна политика
по БДП”

Наградата в категорията е присъдена на областна комисия по БДП - **Варна**, която се отличили с изпълнение на всички дейности, които ДАБДП препоръча, като през изминалата година много отговорно са се отнасяли към осъществяването на взаимодействие и координация за вземане на отношение по постъпили сигнали, свързани с пътната безопасност, както и силно са се ангажирали в осъществяването на комуникация с всички централни ведомства.

В категорията със специални грамоти бяха отличени още ОКБДП **Бургас, Видин, Враца, Габрово, Кърджали, Ловеч, Монтана, Пловдив, Разград, Русе, Сливен, Стара Загора, Търговище.**



РДПБЗН - Габрово

Категория
„Принос на РДПБЗН
към дейността на Единната
спасителна система“

След настъпване на ПТП помощта трябва да бъде оказана своевременно и адекватно. Затова са необходими координация и обединени усилия на спасителните екипи от различни институции. За победител в категорията беше излъчена Районна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ **Габрово**. През изминалата година районната дирекция е организираща и провела учение в Тунел Габрово. В рамките на учението са направени симулация на произшествие в пътен тунел и реакцията на Единната спасителна система при такъв инцидент. Като резултат от учението, освен че се повишават уменията на екипите за реакции в подобни ситуации, са набелязани и към момента вече са изпълнени мерки за подобряване на безопасността на тунела и осигуряване живота и здравето на преминаващите. В категорията със специални грамоти бяха отличени **РДПБЗН Смолян и РДПБЗН Ловеч**.



ОДМВР Шумен

Категория
„Областна дирекция на МВР
с принос за подобряване
на безопасността
на движението по пътищата“

Екипът на областната дирекция полага усилия за повишаване на обществената информираност и чувствителност по темата БДП и превенция на пътнотранспортния травматизъм чрез дейности, които са в допълнение към кампаниите, инициирани от МВР на централно ниво. С тази награда се поощряват усилията именно на екипа на ОДМВР Шумен за личната им ангажираност. Впечатление правят двата филма, изготвени по идея на **ОДМВР Шумен** - „Изборът“ и „Шофирайте разумно! Животът е с предимство“. Със специална грамота за личен принос е наградена инспектор **Мая Василева**, представител на Областна дирекция на МВР Добрич, за усилията, вложени в изработката на детски полицейски бележник „Движение по правилата“ – книжка, предназначена за децата и техните родители. **Областна дирекция на МВР Пазарджик** също получи специална грамота за инициативите, извършени през 2022 г., и положените усилия за активна работа с младите водачи.



Агенция „Пътна инфраструктура“

Категория
„Проект за подобряване
на пътната безопасност“

Наградата е отредена за реализирани мерки в Кресненското дефиле. Този проект е отличен сред 3 номинирани от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ проекта, които разделят насрещните потоци на движението и така предотвратяват най-пагубните пътнотранспортни произшествия – челните удари. Сред трите проекта Кресненското дефиле получи най-високата оценка от наблюдателите в Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на БДП и от одиторите по пътна безопасност. Благодарение на усилията и ангажираността на АПИ в участъка, който до скоро бе един от най-смъртоносните в България, през последната година няма нито един загинал.



Съвет по безопасност на движението на децата в София

Специалната награда
за принос към подобряването
на БДП

Наградата бе присъдена на **г-н Симеон Симеонов** - секретар на Съвета по безопасност на движението на децата в София към Столична община. С над 40-годишен опит в сферата на безопасността на движението по пътища с насоченост към най-уязвимите участници, а именно децата, г-н Симеонов развива и организира редовно инициативи и кампании, включително под формата на игри и викторини. На тях децата се възпитават като участници в движението по пътищата по правилен и разбираем за тях начин.

ДАБДП **благодари** сърдечно на всички партньори, които изпълват политиката по БДП със съдържание и смисъл, и допринасят с време и енергия за изпълнението ѝ по места.





3

29 юни: по места-
силата на общността

Целта на инициативата бе да бъде засилено вниманието на общественото към проблемите на пътната безопасност, а децата да бъдат особено внимателни. Мероприятията се проведоха в присъствието на стотици ученици от училищата от с. Места, гр. Банско, гр. Добринище и гостувачи. Проведена е демонстрация на действия при пътен инцидент с пострадал моторист. В симулацията на спасителните дейности се включиха водачи на МПС от Мото дружина Банско, които многократно са помагали на огнеборците в локализирането и гасенето на пожари на трудно достъпни горски места. Полицаяте от РУ на МВР - гр. Банско, пожарникарите от ПБЗН – гр. Банско и доброволците на БЧК – гр. Благоевград показаха нагледно последиците от превишената и несъобразената скорост, и неспазването на правилата за движението по пътищата. След инсцениране на ПТП между лек автомобил и моторист беше демонстрирано подаване на сигнал към телефон 112 от доброволец и приемането му от диспечер. От името на община Банско са връчени грамоти в знак на признателност служителите от ПБЗН – гр. Банско и РУ на МВР - гр. Банско, както и на състезателите от Мото дружина Банско.



В началото на лятната ваканция и в израз на съпричастност учениците от училищата в община Тетевен отправиха призив към водачите на превозни средства – „СПРИ, детето запази!“. За целта те залепиха тематични стикери върху дрехите си, за да привлекат вниманието на обществото към безопасността на движението по пътищата.



Във връзка с Националния ден на безопасността на движение по пътищата в периода от 26 юни до 29 юни 2023 г. в детска градина „Първи юни“ бяха организирани дейности с децата, с акцент безопасността на пътя. Целта им е обобщаване на знанията на децата по БДП, придобити през учебната година, и противодействие на пътнотранспортния травматизъм.



Със съвместна инициатива ОДМВР-Сливен, Българският червен кръст и Регионалната здравна инспекция в Сливен се включиха в отбелязване на Националния ден на безопасността на движението по пътищата. На един от най-натоварените булеварди в град Сливен екип на сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР-Сливен, заедно с представители на БЧК и РЗИ, проведеха съвместна акция, при която се извършиха проверки на водачите на МПС за използване на обезопасителни колани и проверки с техническо средство за употреба на алкохол. Доброволци от Българския червен кръст раздаваха на водачите флаери с информация за безопасно поведение на пътя и разясняваха вредата от употребата на алкохол при шофиране. Материалите са изработени и предоставени от Регионалната здравна инспекция в Сливен.



Районно управление – Костинброд и Община Костинброд призоваха всички участници на пътя да бъдат внимателни и да не надвишават оказаната скорост в населените места. РУ – Костинброд и Община Костинброд насочиха вниманието си към децата от община Костинброд, участващи на пътя с немоторни превозни средства (велосипеди и тротинетки). Беше представен електронна брошура „Безопасност на движението – Да запазим децата на пътя“, с която бяха представени основни рискове от попадане в ПТП.

Да пазим децата на пътя

by Meri Peri

Stop reading

Спазвайте правилата за безопасно движение на пътя:

- Движете се по вътрешната част на тротоара, колкото се може по-далеч от платното за движение.
- Движете се плътно външо по улицата без тротоар и срещу движението на насрещните автомобили.
- Преминвайте по пешеходната пътека с внимание, макар да имате предимство.
- Пресичайте само на зелена светлина на светофора. Когато пресичате – първо се огледайте наляво, после надясно и по средата на улицата пак наляво.
- Не пресичайте улицата тичайки, между паркирани коли и пред спрял на спирака автобус.
- Не преминвайте пред и зад спряло превозно средство.
- Не играйте около спрети и паркирани автомобили.
- Не играйте на пътното платно и по кръстовищата.

- Не излизайте внезапно на уличното платно.
- Не излизайте на улицата с велосипед преди да сте сигурни, че е с изправен (звънец, спирачки, фар отпред и светлоотразител отзад) и го управлявате отлично.
- Карайте велосипед или тротинетка само на разрешените за това места.
- Винаги носете предпазна каска, когато карате велосипед или тротинетка.
- Когато управлявате вашия велосипед или тротинетка трябва да знаете, че е опасно да се движите успоредно с друг велосипедист и близо до моторно превозно средство и да се държите за него.
- Движете се плътно в дясно на платното за движение и подавайте сигнал с ръка преди да заминете или спрете.



И тази година Община Русе отбелязва Националния ден на безопасността на движението по пътищата с конкурс за детска рисунка. Най-добрите произведения на тема „Пази детето на пътя“ получиха награди. В конкурса участваха деца и младежи от детски и учебни заведения на територията на общината. Инициативата се проведе в две категории – „Плакат“ и „Флаер“. В конкурса взеха участие 24 деца на възраст от 5 до 15 години.



Денят за безопасност на движението по пътищата беше отбелязан в Пловдив и областта с поредица от инициативи и събития. По този повод беше осигурено полицейско присъствие около училища и детски градини, осъществява се засилен контрол над водачите на МПС. В рамките на инициативата пътни полицаи гостуваха в детска градина „Чайка“, за да запознаят малчуганите по подходящ начин с основните правила за тяхната безопасност като участници в движението. Тематичният урок беше изнесен от инспектор Стоян Войводов – сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР Пловдив. Той беше затрупан от въпросите на децата, които се включиха активно в беседата.



LED екранът в центъра на Луковит предаде тематично информационно съдържание с акцент върху някои от основните аспекти от безопасното поведение на пътя – поставяне на обезопасителни колани, безопасно придвижване на пешеходци, недопускане на разсейване от мобилни телефони и спазване на допустимата скорост на движение.



ДГ „Радост“ Габрово

Деца от ДГ „Радост“ влязоха
в ролята на пътни полицаи

С помощта на служители от ОДМВР-Габрово децата от група „Мики Маус“ спираха водачи на моторни превозни средства и отправяха послания: „Пазете децата“. Малчуганите раздадоха собственоръчно изработени рисунки и пожелаваха на шофьорите лек път.



На 29 юни 2023 г., в Деня на безопасността на движението по пътищата, в Свищов се проведе веломаратон под надслов „Пазете децата, те нямат спирачки!“. Събитието е част от проявите, посветени на 50-годишнината на ДГ „Радост“ - организатор на маратона. Маршрутът от Пожарната служба до „Корпус Юг“ беше изминат от близо 150 водачи на безмоторни превозни средства, като велосипеди, триколки, тротонетки и др., както и от пешеходци. В края на инициативата участниците бяха поздравени от кмета Генчо Генчев, който преди това даде старт на маратона, и от Силвия Иванова - директор на детската градина. И двамата подчертаха в изказванията си колко е важно да бъдем отговорни на пътя и да пазим както своя живот, така и живота на всички. Децата получиха светлоотразителни гривни, а възрастните - светлоотразителни ключодържатели.



Повече от 500 флаера с призив към водачите да пазят своя живот и този на останалите в движението бяха разпространени сред влизащи в страната през ГКПП „Дунав мост“ при гр. Русе. Инициативата е на Областната администрация в крайдунавския град, а нейното изпълнение стана възможно с помощта на Гранична полиция. Флаерите бяха на български и на още 13 езика, сред които английски, френски, немски, испански, румънски, турски, гръцки, украински, хърватски, чешки, албански, сръбски и полски.



Младежка организация на БЧК

Инициативи в Ловеч, Троян и Тетевен за деца

Младежката организация на БЧК – Ловеч, Троян и Тетевен в партньорство с ОД на МВР, общините Троян и Тетевен отбелязаха Националния ден за безопасност на движението по пътищата. Проведоха се открити уроци по пътна безопасност и по първа долекарска помощ. Служителите от МВР и доброволците на БМЧК обясниха на децата как правилно трябва да се движат различните участници в движението, как се пресича на светофар и пешеходна пътека, както и на улицата при липса на маркировка за пешеходци, как да се движим с велосипед и какви са изискванията, когато се возим в автомобил.



4

Доброто послание

Математическа гимназия
„Баба Тонка“
гр. Русе

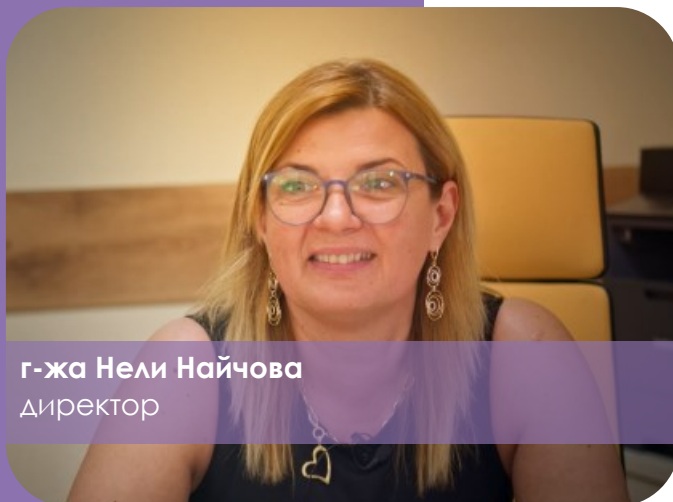


г-жа Наталия Кръстева
заместник-директор

Темата за БДП е много важна за нашата гимназия. Акцентиране много на решаването на различни казуси с въпроси и разиграване на реални ситуации. През последните години провеждаме много състезания. Съобразяваме темите с възрастта на учениците. Обратната връзка показва, че те осъзнават рисковете и последствията от пренебрегването им. Бих вдъхновила всяка образователна институция да припознае темата като ключова и да бъдем активни. Приемаме тази награда като отговорен бъдещ ангажимент.

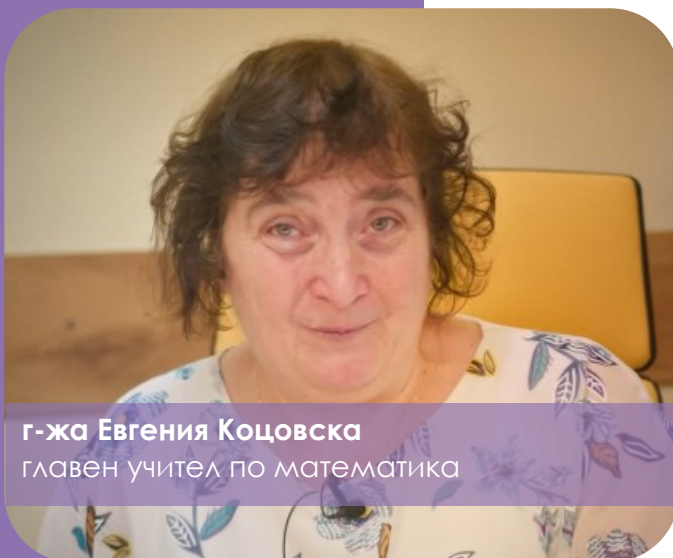


ОУ „Отец Паисий“
гр. Борован



г-жа Нели Найчова
директор

Опазването на живота и здравето на учениците е основен приоритет. Всичко започна от един педагогически съвет, а децата припознаха темата за БДП, заедно с отговорния за нея учител г-жа Евгения Коцовска.

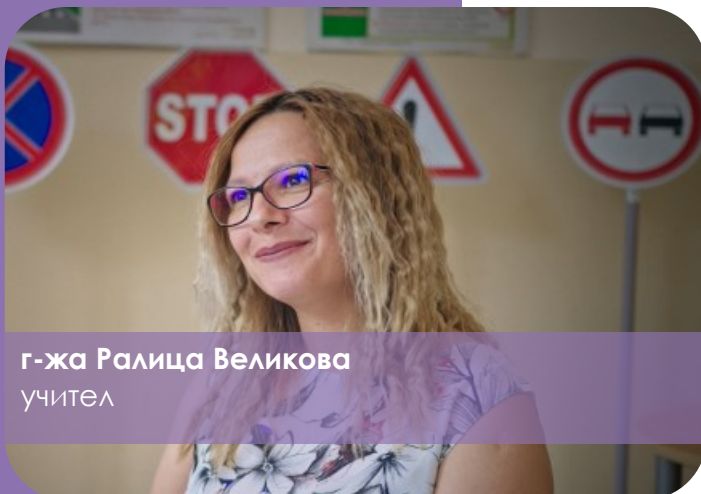


г-жа Евгения Коцовска
главен учител по математика

От 2016 г. участваме в състезания по БДП. Били сме и домакини на областен кръг. Класираме се и за национални състезания. Учениците участват в заниманията по БДП с голямо въодушевление, което осмисля нашите усилия. Имаме вътрешна и външна площадка по БДП, които се ползват с голяма радост.

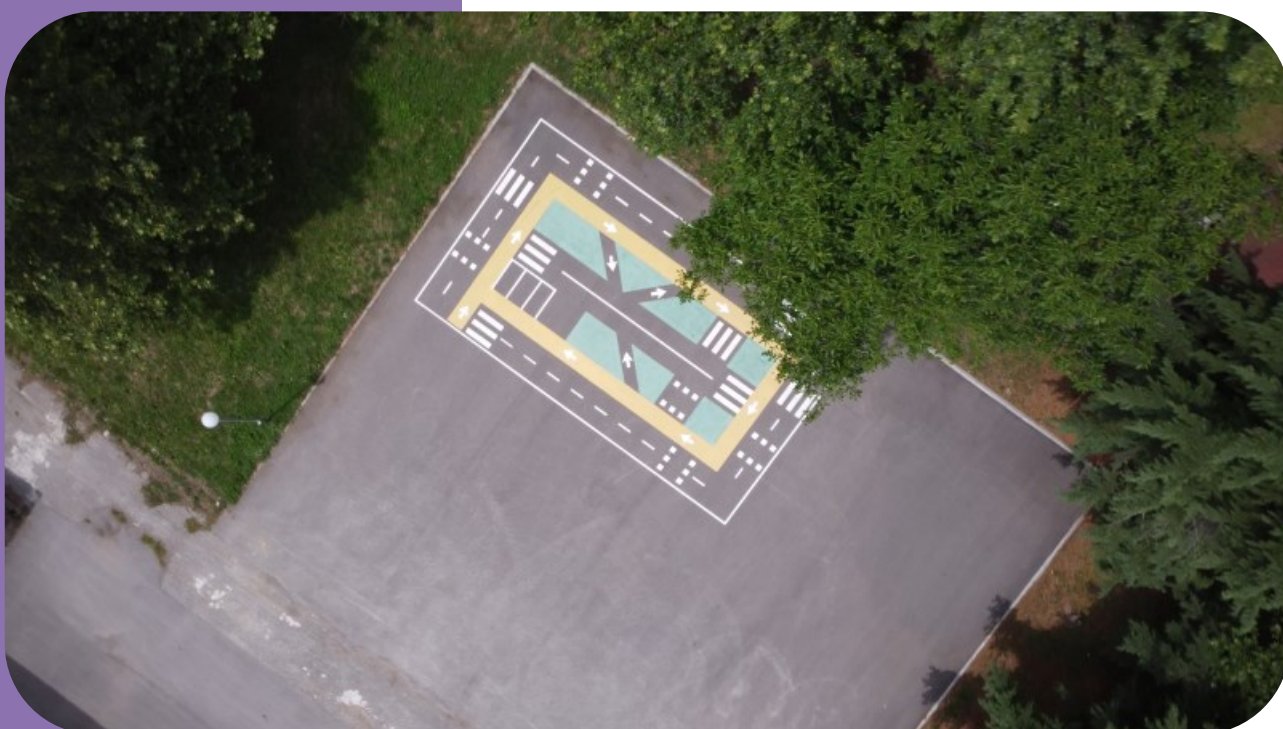


СУ „Васил Левски“
гр. Вълчи дол



г-жа Ралица Великова
учител

Важността на пътната безопасност трябва да бъде осъзната. Когато ние сме по-подготвени, и пътищата стават по-безопасни. Има много видеоклипове, които могат да се използват, и ние го правим. Искаме да развиваме още нашата материална база. Колкото повече - толкова повече!



**Професионална гимназия
по транспорт
и транспортен мениджмънт
гр. Казанлък**



г-н Дечко Пейчинов
директор

Ние учим децата да бъдат добри професионалисти. По програма „Еразъм“ ги изпращаме в чужбина и там работят в реална среда с автомобили. Запознават се с различните технически проблеми и как се отстраняват неизправностите в сервизите. Учениците използват и симулатори за виртуална работа, което ги подготвя за високите технологии.

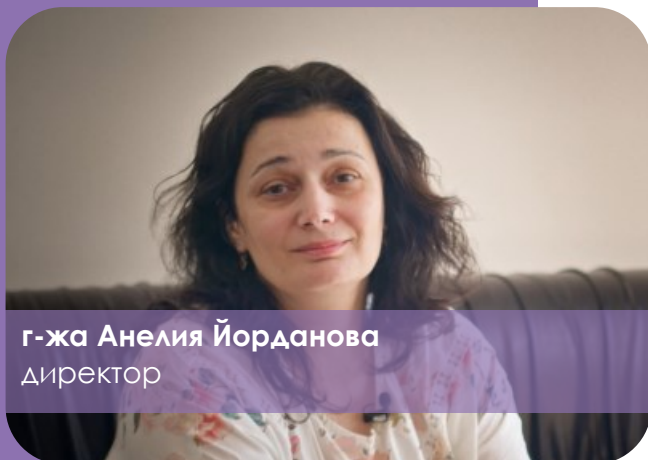
г-жа Росица Цветкова
учител

Извън учебните планове правим много допълнителни инициативи и ангажираме вниманието по нестандартен, интересен за учениците начин. Често инициативите произтичат от самите деца и техните интереси. Така съобразяваме учебния материал и провокираме активното участие на нашите възпитаници.

г-жа Диана Георгиева
учител

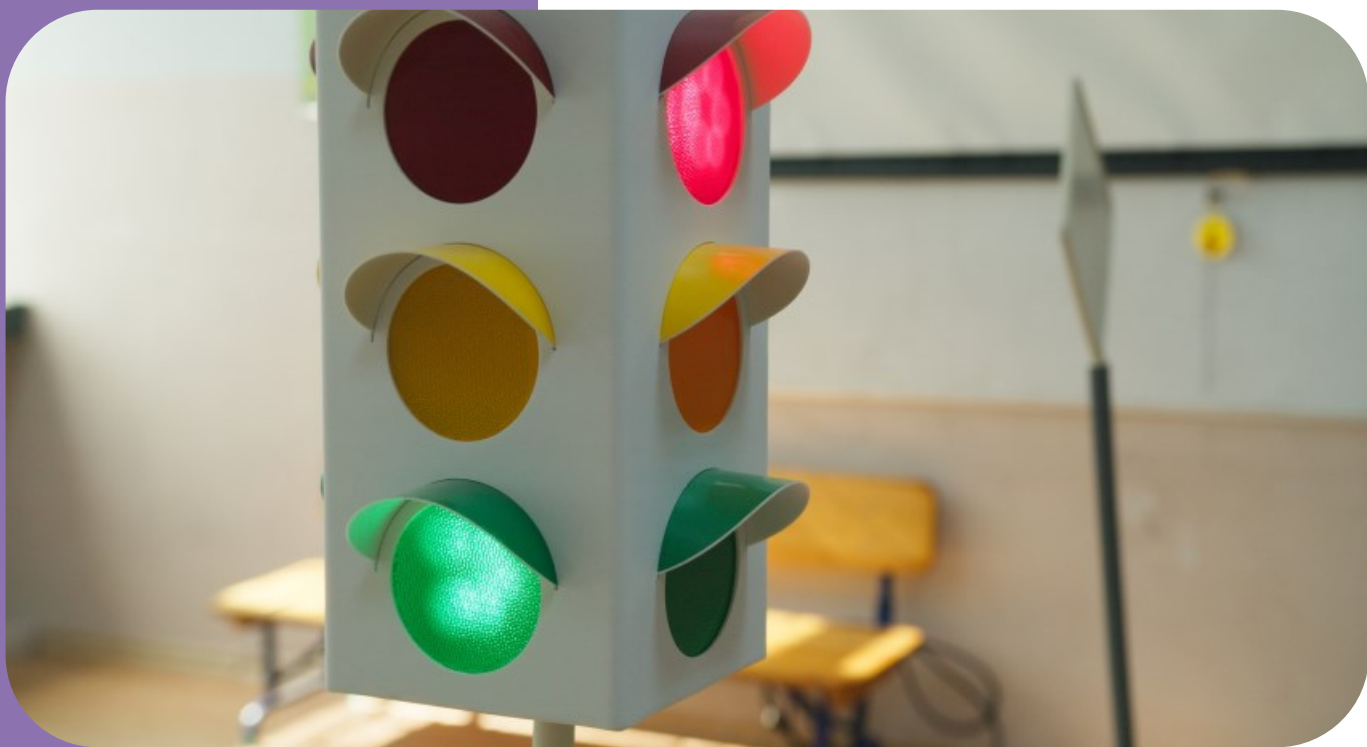
В учебната работилница ползваме специализирани машини за повишаване уменията на учениците. Имаме 4 специалности: спедиция, транспортна и складова логистика, електрически превозни средства, електрообзавеждане на транспортна техника и автотранспортна техника.

СЕУ „Св. Паисий Хилендарски“
гр. Дупница



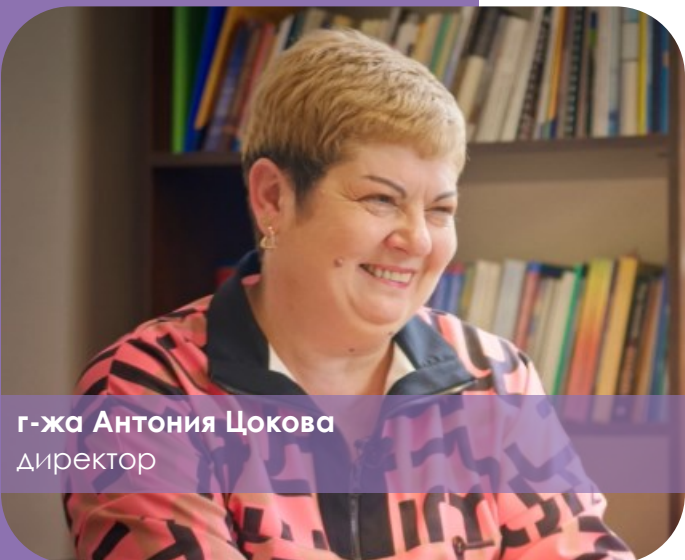
г-жа Анелия Йорданова
директор

Обучението по БДП не е досадно задължение, защото то спасява живот и това е наша основна мисия. Партнираме си активно с РУО и Община Дупница. Гордеем се с нашите деца, които бележат успехи и на националното състезание по БДП. Използваме и двете площадки по БДП, като често сме домакин на инициативи с участието на други организации.





ОУ „Яне Сандански“
гр. Пловдив



г-жа Антония Цокова
директор

Търсим начини да надграждаме знанията, които се добиват в задължителните часове. Така се създава отговорна култура за придвижване като пешеходци и пътници. Идеята е нашите ученици да бъдат подготвени за живота, който ги очаква извън училище.



г-жа Валя Рашева
заместник-директор

С площадката по БДП, осигурена от общината, помагаме на учениците да осмислят поведението си на улицата. Разполагаме с мултимедии, за да може да се преподава интерактивно. Така пренасяме темата за БДП във всеки един учебен кабинет.



г-жа Таня Иванова
учител

Децата се интересуват и са любопитни. Например, ако в автомобила на родителите липсва светлоотразителна жилетка или пожарогасител, те им правят забележка. Така се учат на отговорност, а ние в училище им даваме кураж за това.

ДГ „Звънче“
гр. Враца



г-жа Наталия Ценова
директор

Най-голям ефект имат тематичните образователни игри, които провеждаме в кабинет или на външната площадка по БДП. Всяка година подобряваме материалната база поетапно. Чрез играта децата се научават да коригират поведението и на родителите си. Когато прилагат правилата, те всъщност се чувстват пълноценни, давайки си сметка, че важни неща зависят от тях.



ДГ „Св. Св. Кирил и Методий“
гр. Две могили

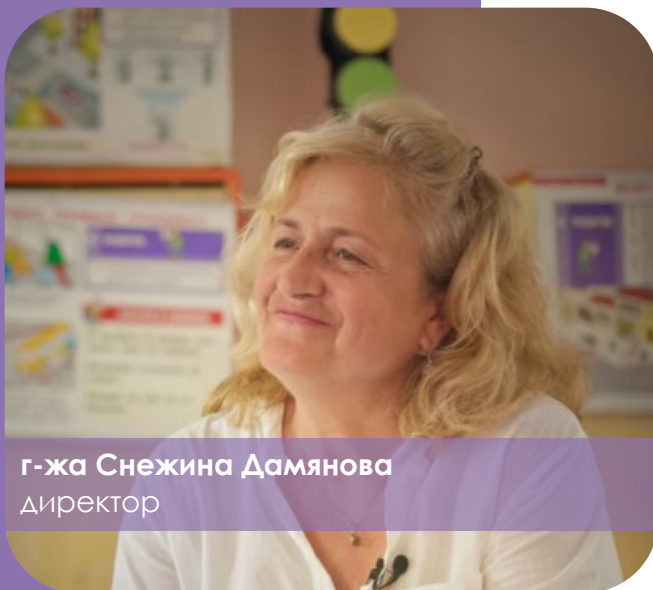


г-жа Надежда Ангелова
директор

За да поставим децата в безопасна, но реална ситуация на пътя, с труд и желание изрисувахме фрагменти от града в помещенията на детската градина. Те се превърнаха в любимо място за децата, където играят и учат основни правила. В изработването на макетите се включиха и много родители. Така се забавляваме заедно, съчетавайки полезното с приятното.

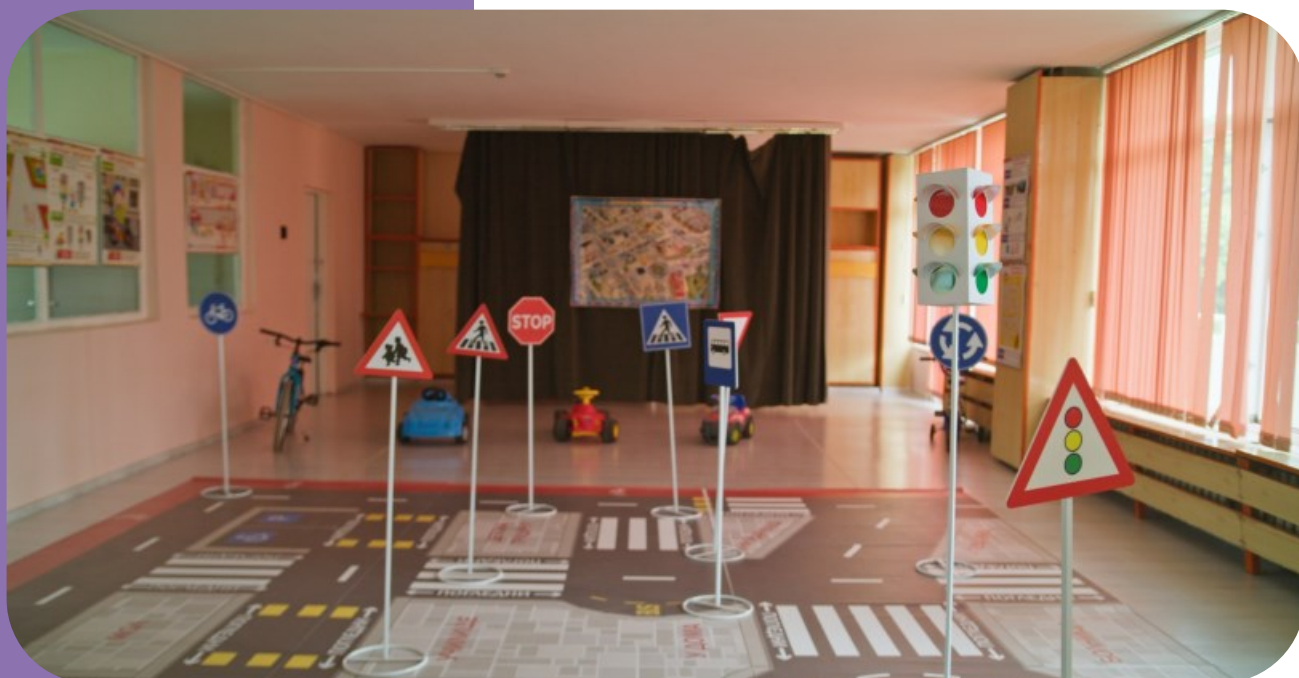


ДГ „Синчец“
гр. Варна



г-жа Снежина Дамянова
директор

Пътната безопасност е първостепенна задача и цел на педагогическия екип. Щастливи сме, че можем да представим нашата дейност, част от която е насочена към разработване на табла с важни правила за безопасно придвижване. Поднасяме материята непринудено, като често децата сами определят темите.



ДГ „Звънче“
гр. Бургас

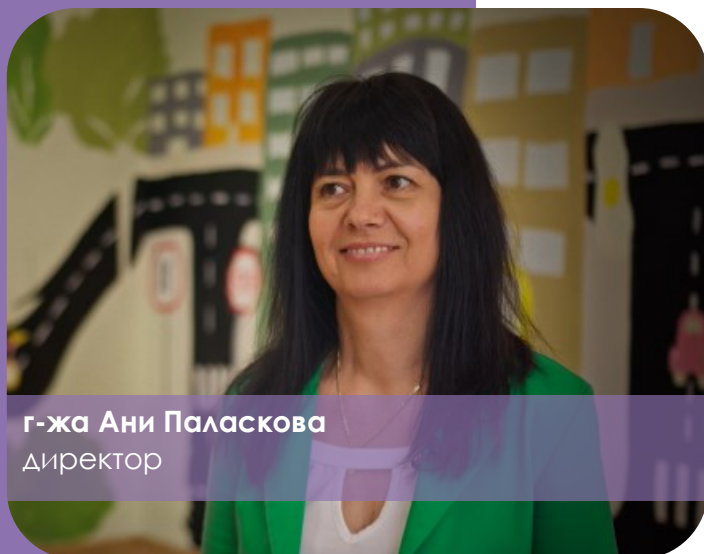


г-жа Стойка Йондова
директор

Имаме специален кабинет по БДП, който ползват 320 деца. Имаме и външна площадка. Правим състезателни игри, които децата намират за много интересни. Учим ги на правилата чрез стихотворения и песнички за създаване на трайни умения. Работим активно с други институции, най-вече с полицията и общината. Родителите също са много активни, като даряват труда си за подобряване на материалната база.



ДГ „Валентина Терешкова“
гр. Батановци



г-жа Ани Паласкова
директор

Подготвяме децата за живота от най-ранна възраст. Имаме екип, който работи по БДП, а практическите ситуации се провеждат на външна площадка. В момента доизграждаме и кабинет. Учим децата на важни правила, за което ни помагат и пътните полицаи - любими приятели и модели за подражание на децата. Нашият труд е инвестиция в безопасността и здравето на най-малките.



ДГ „Калина Малина“
гр. Пазарджик



г-жа Соня Минчева
учител

Мотивацията ни е животът - най-ценното, което притежаваме. Интегрираме безопасното придвижване и в другите образователни направления. Имаме електронни ресурси за интерактивни образователни игри. Разполагаме с вътрешна и външна площадка по БДП от 2019 г. Тяхното използване от децата предизвиква искрено вълнение, както и участието ни в проект „Кодиране на пътя. Приключения за по-добро движение“. Получаваме съдействие и от родителите.

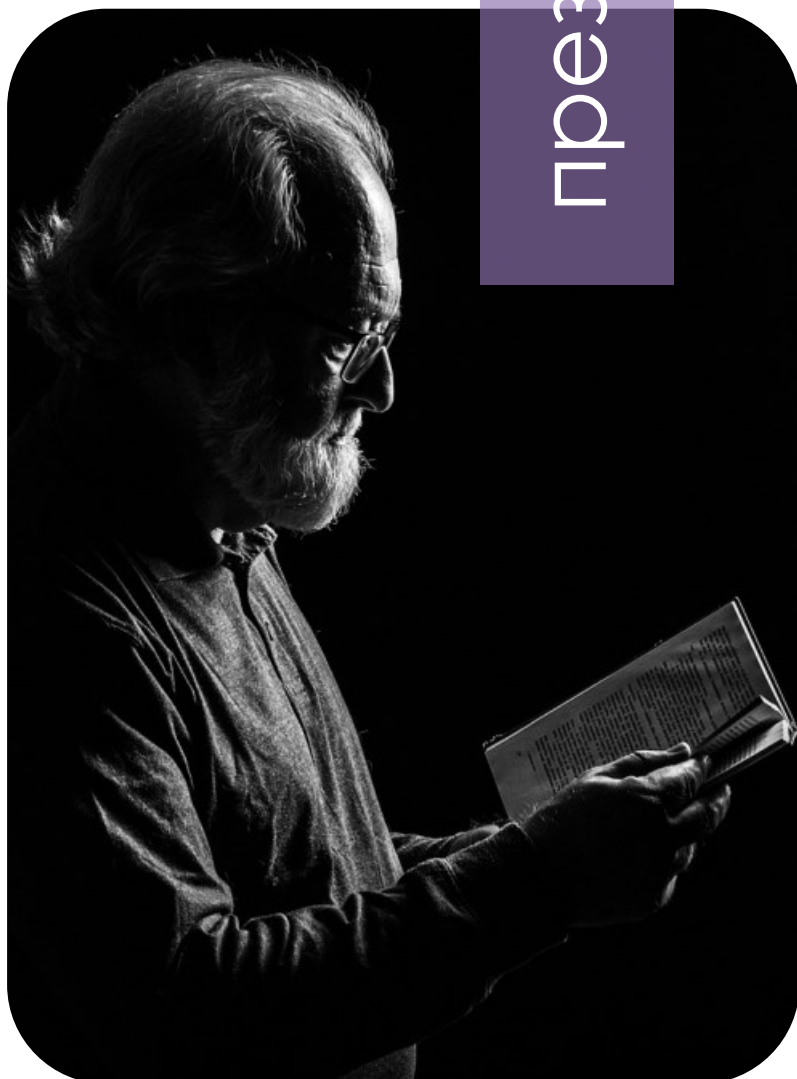




учене

през целия живот

Обучението и възпитанието по БДП е целенасочен, системен и непрекъснат процес за формиране на социални знания и умения, които са неделима част от цялостното образование и възпитание на личността. Това е актуална тема не само в гражданското общество, но и една от най-важните задачи на държавата, образователните институции и семейството.



БДП: инвестиция в човешки капитал

Образованието е сред най-мощните ресурси - създава умения, изгражда увереност и разрушава бариери, за да открие възможности. За децата това е ключът към по-добър живот и предпоставка за благосъстояние с напредване на възрастта. Обучението по БДП от най-ранна детска възраст е част от визията да създаваме поколения на знанието. Така се формира и социалната отговорност във възрастния - онази етична рамка, където индивидът работи и си сътрудничи с другите в полза на общността, която ще наследи света, който всеки един човек оставя след себе си.

Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е създадена през 2019 г. с постановление на Министерския съвет, с мисията да ръководи, координира и контролира държавната политика в областта на БДП. Агенцията работи за подобряване на координацията между институциите, ангажирани с БДП; безпристрастен анализ на данните; осигуряване на наблюдение и контрол на резултатите от прилагането на политиката в областта; ангажиране на гражданския, научния и академичния сектор с инициативи, допринасящи за намаляване на пътнотранспортния травматизъм

Благодарим Ви, че сте наш партньор в усилията за опазване на човешките живот и здраве!

Абонирайте се за нашия бюлетин, за да го получавате регулярно, като посочите Вашия мейл адрес.

Пишете ни на: bulletin@sars.gov.bg



Издател: ДАБДП, гр. София, пл. Св. Неделя 16

Колектив: екип ДАБДП

Редактор: редакторски колектив ДАБДП

Снимки: ДАБДП, <https://pixabay.com/>; партньорски институции

Предпечатна подготовка: ДАБДП

Номер и дата на изданието: ISSN 2738-7445, №19

Дата: юли 2023 г.